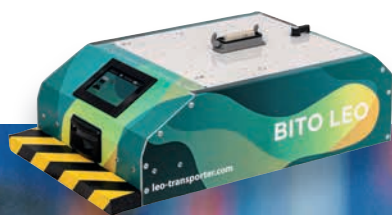


Il tuo sistema di trasporto autonomo.  
**BITO LEO**



A **BIT** OF  
PRODUCTS.



[www.bito.com](http://www.bito.com)

LEO  
LOCATIVE

BITO

**BITO**  
SISTEMI DI  
MAGAZZINO

# BITO LEO

Automazione resa semplice.

Molti clienti provenienti da svariati settori industriali utilizzano già gli AGV della **famiglia BITO LEO**. BITO LEO gestisce la movimentazione di cassette e scatole tra le postazioni di lavoro lungo l'intera catena di approvvigionamento interna. Negli ambienti di produzione, LEO funge anche da magazzino tampone intermedio per i prodotti in transito verso la fase di lavorazione successiva o come linea di assemblaggio non stazionaria. Il sistema è completato dalle stazioni LEO per il carico e lo scarico automatico dei prodotti. Tutte le varianti di LEO possono essere adattate alle esigenze del cliente con un'ampia gamma di accessori e opzioni di servizio speciali.



BITO LEO in uso a BASF SE

## Vantaggi della sistema di trasporto LEO:

- ✓ Trasporto efficiente di materiali e prodotti all'interno della tua struttura
- ✓ Miglioramento dell'ergonomia sul posto di lavoro
- ✓ Installazione e funzionamento semplici
- ✓ Sistema versatile e scalabile
- ✓ LEO riduce i tempi di percorrenza interni e i tempi di inattività
- ✓ Non è necessaria alcuna connessione WLAN o Wi-Fi
- ✓ Flusso di materiali automatizzato
- ✓ I tempi di trasporto significativamente ridotti contribuiscono all'efficienza dei costi

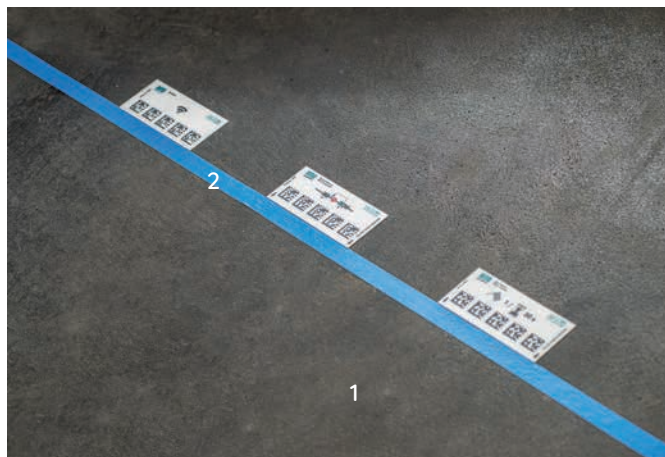
# Navigazione rapidamente configurabile, instradamento flessibile

I veicoli a guida automatica LEO seguono un percorso realizzato con nastro adesivo o pitturato a contrasto sul pavimento. Le missioni ed i comandi vengono impartiti tramite Marker a pavimento. I **trasportatori LEO** sono dotati di sensori a bordo che permettono di rilevare i percorsi, le stazioni, i comandi e gli ostacoli. Il vantaggio della guida ottica è che i percorsi di LEO sono visibili alle persone.

- Configurazione del sistema semplice
- Instradamento flessibile e funzionamento sicuro
- Bassi costi operativi. costi ridotti

## 1. Percorsi

La gamma di AGV BITO LEO naviga tramite guida ottica, cioè i trasportatori sono dotati di un sensore a telecamera che rileva i percorsi di marcia sul pavimento.



## 2. Markers

I marker BITO LEO forniscono comandi di guida e fungono da 'segnali stradali e di traffico'. Vengono semplicemente applicati tramite adesivo lungo il percorso LEO.

## 3. Smart Box

Lo Smart Box è un'unità di controllo decentralizzata sviluppata specificamente per il sistema BITO LEO. Consente la trasmissione dei comandi di guida al veicolo e può gestire il traffico agli incroci. Inoltre, sistemi esterni come un sistema di gestione del magazzino possono essere integrati tramite lo Smart Box.



A **BIT OF** YOUR LIFE.



# La soluzione completa adatta a un'ampia gamma di applicazioni

## LEO custom

LEO custom è un'unità di trasporto autonoma progettata per ospitare supporti di carico personalizzati. Questi vengono fissati sulla piastra di montaggio perforata e possono essere adattati alle tue esigenze. Il telaio portante superiore per contenitori, scatole o unità di imballaggio può essere regolato in altezza. LEO custom può essere utilizzato anche come veicolo traino.

- Portata / capacità di traino fino a 55 kg.
- Interfaccia elettronica.
- Display da 7 pollici



## LEO locative

LEO locative sposta contenitori, scatole e vassoi senza intervento umano. Il sistema non richiede alcuna competenza informatica e può essere implementato e ampliato dal cliente senza assistenza esterna. Una delle caratteristiche speciali del sistema è che LEO preleva e consegna i carichi passando attraverso una stazione, senza alcuna perdita di tempo.

- Capacità di carico fino a 35 kg
- Non è necessaria alcuna connessione informatica
- Sistema brevettato di trasferimento per il prelievo e la consegna dei contenitori



## LEO flow

LEO flow è costituito da un corpo standard LEO custom “accessoriato” con una piattaforma di carico con rulli motorizzati consentendo il prelievo e la consegna laterale di contenitori e scatole di cartone. Ciò rende LEO flow un complemento ideale ai sistemi di trasporto esistenti o alle postazioni di lavoro automatizzate. Inoltre, LEO flow può fungere da collegamento tra diversi sistemi di trasporto. La piattaforma di carico può essere regolata in altezza per allinearsi perfettamente all'altezza di una vasta gamma di sistemi di trasporto.

- Capacità di carico fino a 35 kg.
- Per carichi delle dimensioni 800 x 600 mm.
- Regolabile in altezza



# LEO locative supporta la transizione verso l'Industria 4.0

## Informazioni sul cliente:

SKF Lubrication Systems GmbH a Berlino, una divisione di SKF, realizza sistemi di lubrificazione centralizzati personalizzati. Per la produzione è richiesta un'ampia varietà di componenti. Presso SKF devono essere gestiti circa 70.000 set di dati principali attivi per i componenti dei fornitori. Sono presenti in magazzino circa 19.000 articoli. I pezzi non presenti in magazzino o mancanti dovevano essere riordinati più e più volte.

## Richieste del cliente:

In passato, i pezzi mancanti in arrivo venivano raccolti su pallet nel reparto ricevimento merci. Alle stazioni di assemblaggio venivano consegnati solo pallet completamente carichi. Di solito occorreva del tempo prima che ci fosse materiale sufficiente per caricare completamente un pallet. Di conseguenza, il tempo di attesa del pallet nell'area di ricevimento merci era piuttosto lungo.

- Sviluppo ulteriormente mirato in ottica dell'Industria 4.0.
- Ottimizzare i processi a valore aggiunto
- Rifornimento rapido di piccoli componenti alle postazioni di lavoro e di assemblaggio
- Ridurre i tempi di inattività e i tempi di percorrenza.
- Trova una soluzione conveniente in termini di costi





### Cosa dicono i nostri clienti:

Cercavamo un sistema che ci aiutasse a ridurre i tempi di trasporto interni, in particolare i tempi di attesa e di percorrenza. Il sistema avrebbe dovuto essere adattabile alle esigenze operative, avere un alto grado di flessibilità, essere facile da implementare e avere un prezzo accessibile. LEO locative soddisfa tutti questi requisiti.

#### Thomas Lehnigk

Manager dello stabilimento logistico di Berlino, una divisione di SKF.

### La soluzione BITO:

Diversi trasportatori LEO e stazioni di trasferimento complete di accessori possono servire un percorso di circa 300 m.

### Vantaggi del cliente

- **Significativi risparmi di tempo:** con LEO locative, i pezzi che arrivano nell'area di ricevimento vengono ora portati direttamente all'area di assemblaggio in cicli di tre minuti.
- **Tempi di percorrenza brevi e riduzione dei tempi di attesa:** entrambi i circuiti degli AGV vengono serviti ogni sei minuti. Ogni trasportatore LEO locative percorre circa 40 km al giorno, a una velocità di un metro al secondo.
- **Rifornimento rapido e semplice delle stazioni di assemblaggio:** LEO raccoglie i contenitori pieni di pezzi e componenti alle stazioni di prelievo e li consegna alla stazione di rilascio designata.



OFFRIAMO CONSULENZA  
CON ATTENZIONE.



+39 011 906 3242

**BITO Italia SRL**

Via Marzabotto 4  
10095 Grugliasco (TO)

Tel. +39 011 906 3242

commerciale@bito.com  
www.bito.com



Ci trovi anche on line.



www.bito.com

A **BIT** OF YOUR LIFE.

**BITO**  
SISTEMI DI  
MAGAZZINO