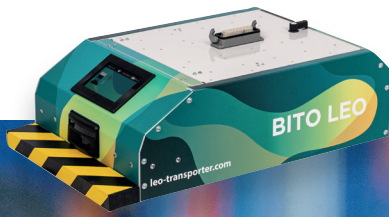


Votre système de transport à guidage automatique :  
**BITO LEO**



A BIT OF  
PRODUCTS.



[www.bito.com](http://www.bito.com)

LEO  
LOCATIVE

**BITO**  
SYSTEMES



# BITO LEO

L'automatisation, c'est facile !

Les véhicules de transport autoguidés de la **famille BITO LEO** trouvent leur application dans de nombreux processus de production et de logistique. **BITO LEO** relie les postes de travail et d'assemblage. **LEO** peut par exemple être utilisé comme stock-tampon dans la production ou pour remplacer une chaîne de montage. Le système est complété par des stations LEO pour le chargement et le déchargement des produits. Toutes les variantes de LEO peuvent être adaptées aux besoins des clients grâce à un large choix d'accessoires et d'options de services spéciaux.



BITO LEO en service chez BASF SE

## Avantages des transporteurs LEO :

- ✓ Transport efficace des matériaux et des produits dans vos locaux.
- ✓ Installation et utilisation faciles.
- ✓ Rentabilité augmentée.
- ✓ Flux de matériel automatisé.
- ✓ Amélioration de l'ergonomie de travail.
- ✓ Système polyvalent et évolutif.
- ✓ Aucune connexion WLAN ou WIFI n'est nécessaire.

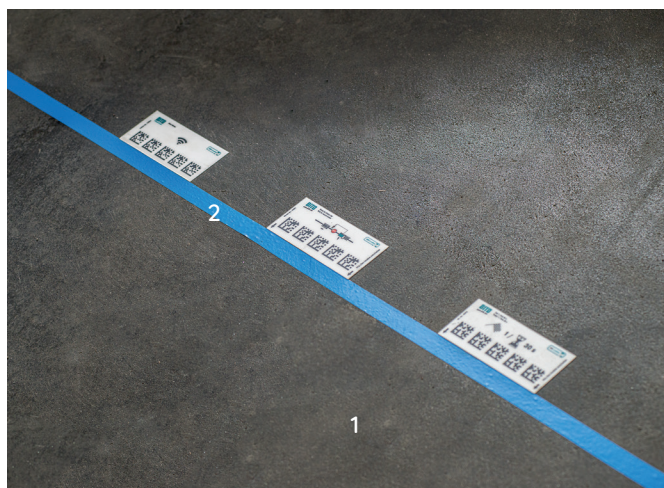
# Navigation rapidement configurable, routage flexible

Les véhicules LEO suivent une piste marquée par un ruban adhésif ou peinte d'une couleur contrastante sur le sol. Des QR codes supplémentaires fournissent des ordres. Les **transporteurs LEO** sont équipés de caméras embarquées permettant de détecter les pistes et les stations LEO, les commandes et les obstacles. L'avantage du guidage optique est que l'itinéraire est également visible par les opérateurs.

- Facilité de mise en œuvre du système.
- Grande flexibilité et sécurité.
- Faibles coûts.

## 1. Guidage

La famille des VGA BITO LEO navigue par guidage optique, c'est-à-dire que les transporteurs sont équipés d'un capteur de caméra qui détecte les trajets au sol.

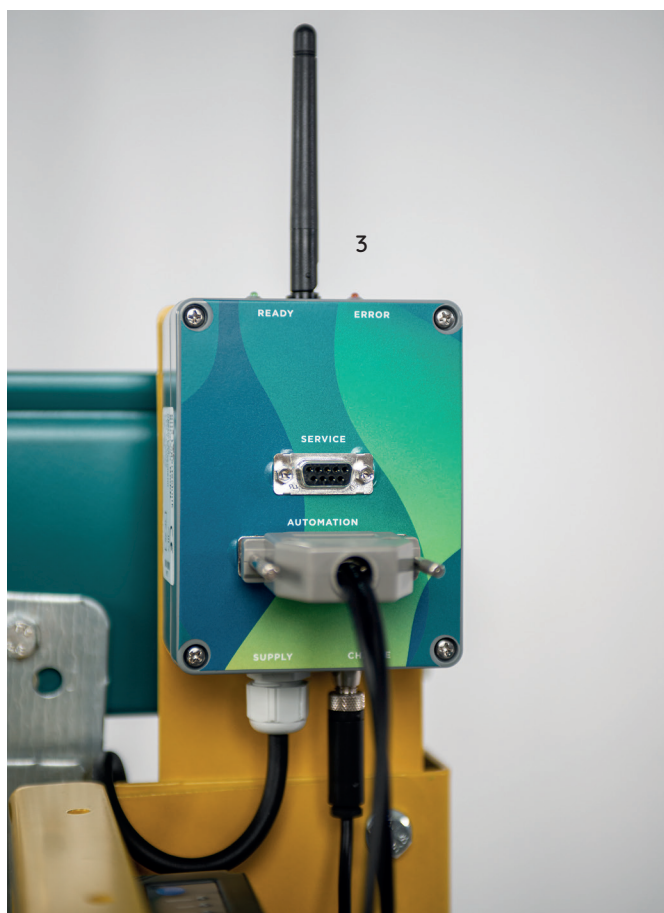


## 2. Marqueurs

Les marqueurs BITO LEO donnent des indications et servent de "panneaux de signalisation". Ils sont simplement collés le long du chemin du véhicule LEO.

## 3. Smartbox

La Smartbox est une unité de contrôle décentralisée spécifiquement développée pour le système BITO LEO. Elle permet de transmettre les commandes de conduite / ordres au véhicule et de gérer le trafic aux intersections. En outre, des systèmes externes tels qu'un système de gestion d'entrepôt peuvent être intégrés par le biais de la Smartbox.



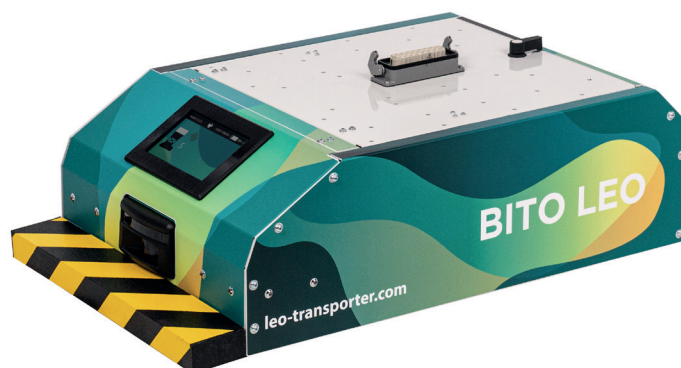
A **BIT** OF YOUR LIFE.

# La solution tout-en-un qui convient à un large éventail d'applications

## LEO custom

LEO custom est une plate-forme de transport autonome autoguidée conçue pour accueillir des porte-charges sur mesure. Ceux-ci sont fixés sur la plaque de montage perforée et peuvent être adaptés à vos besoins. Le cadre porteur pour les bacs, les cartons ou les unités d'emballage peut être réglé en hauteur. LEO custom peut également être utilisé comme véhicule remorqueur.

- Capacité de charge / capacité de remorquage jusqu'à 55 kg.
- Interface électronique.
- Écran 7 pouces.



## LEO locative

LEO locative manutentionne les bacs, les cartons et les plateaux sans intervention humaine. Le système ne nécessite aucune connexion informatique et peut être mis en œuvre et augmenté par le client sans aide extérieure. L'une des particularités du système est que LEO peut prendre et déposer des charges en passant par les stations de transfert - sans perte de temps.

- Capacité de charge jusqu'à 35 kg.
- Aucune connexion informatique n'est nécessaire.
- Système de transfert breveté pour la prise et la dépose des charges.





## LEO flow

LEO flow se compose d'une unité standard LEO custom, surmontée d'une plate-forme de chargement à rouleaux motorisés, permettant la prise et la dépose latérale de bacs et de cartons. LEO flow est donc un complément idéal aux systèmes de convoyage existants ou aux postes de travail à approvisionnement automatique. En outre, LEO flow peut servir de lien entre différents systèmes de convoyage. La plate-forme de chargement peut être réglée en hauteur pour s'adapter parfaitement à la hauteur d'une large gamme de systèmes de convoyage.

- Capacité de charge jusqu'à 35 kg.
- Pour des charges de 800 x 600 mm.
- Réglable en hauteur.



# LEO locative accompagne le passage à l'industrie 4.0

## À propos du client :

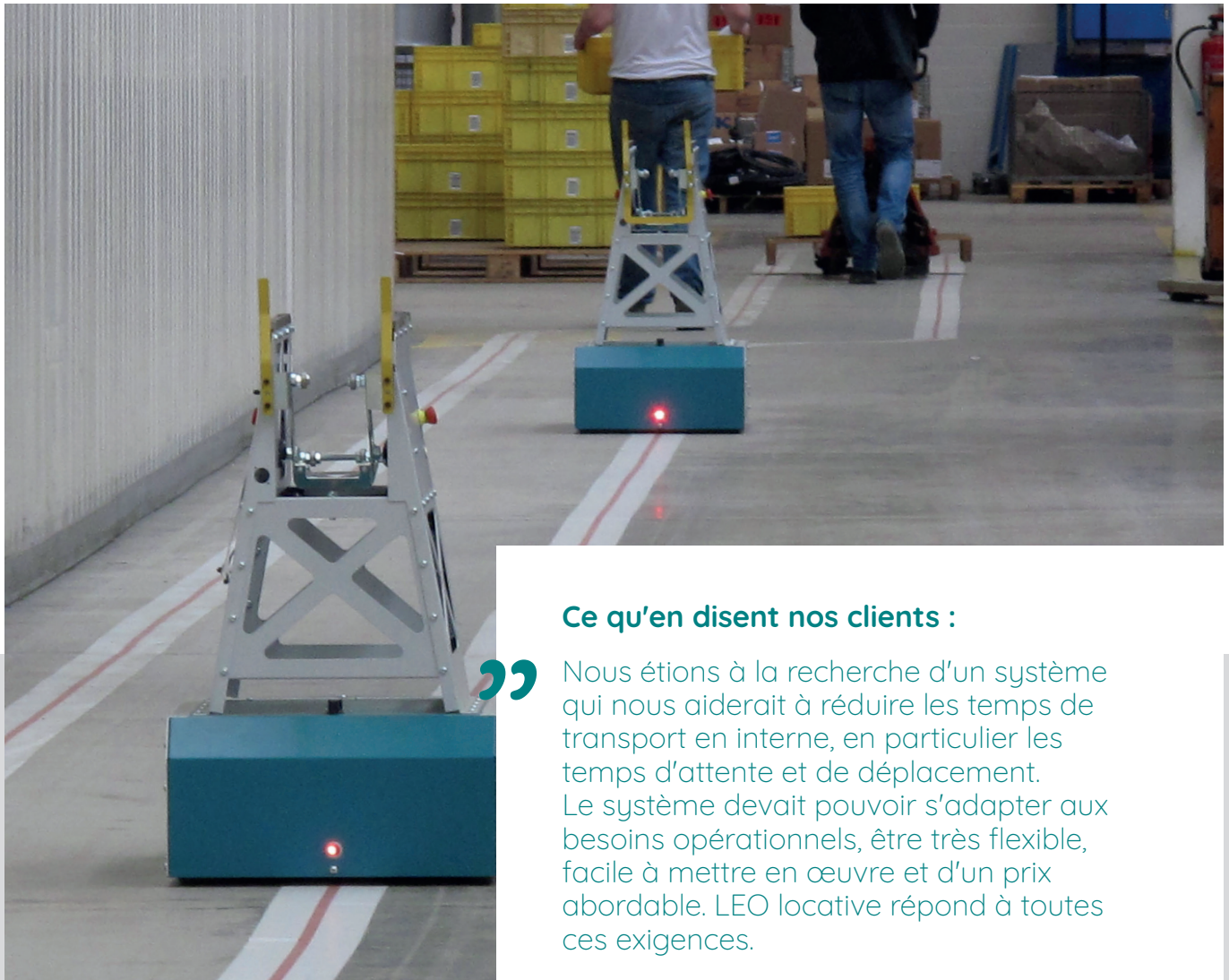
SKF Lubrications Systems GmbH à Berlin, une division de SKF, construit des systèmes de lubrification centralisée sur mesure. Une grande variété de composants est nécessaire à la production. Environ 70 000 jeux de données de base actifs pour les pièces des fournisseurs doivent être gérés chez SKF. Il y a environ 19 000 articles en stock.. Les pièces qui ne sont pas en stock ou qui sont manquantes doivent toujours être commandées de nouveau.

## Les exigences du client :

Dans le passé, les pièces manquantes reçues étaient déposées sur des palettes dans le service de réception des marchandises. La livraison des pièces aux postes de montage n'était effectuée que lorsqu'une palette était entièrement chargée. Il fallait généralement attendre un certain temps avant qu'il y ait suffisamment de matériel pour charger complètement une palette. Par conséquent, le temps d'attente des palettes dans la zone de réception des marchandises était assez long.

- Développement ciblé vers l'industrie 4.0.
- Optimisation des processus de création de valeur.
- Approvisionnement rapide du service d'assemblage en petites pièces.
- Réduction des temps d'attente et de trajet.
- Investissement rentable.





### Ce qu'en disent nos clients :

” Nous étions à la recherche d'un système qui nous aiderait à réduire les temps de transport en interne, en particulier les temps d'attente et de déplacement. Le système devait pouvoir s'adapter aux besoins opérationnels, être très flexible, facile à mettre en œuvre et d'un prix abordable. LEO locative répond à toutes ces exigences.

**Thomas Lehnigk**

Manager Logistic Plant Berlin, une division de SKF

### La solution BITO

Plusieurs transporteurs LEO et stations de transfert avec accessoires, qui desservent un circuit d'environ 300 m.

### Les avantages pour le client

- **Des gains de temps substantiels** : Grâce à LEO locative, les pièces arrivant à la réception de marchandises sont désormais transportées directement aux postes d'assemblage par cycles de trois minutes.
- **Temps de trajet et temps d'attente courts** : Les deux systèmes de transport sans conducteur effectuent chacun leur circuit toutes les six minutes.  
Chaque véhicule LEO locative parcourt environ 40 km par jour, à raison d'un mètre par seconde.
- **Approvisionnement rapide et simple des postes d'assemblage** : LEO récupère les bacs remplis de pièces et de composants dans les stations de prise en charge et les remet à la station de dépose désignée.



NOUS PRENONS LE TEMPS  
DE VOUS **CONSEILLER.**



+41 26 667 27 57

**BITO-Lagertechnik  
Bittmann AG**

Industriestrasse 11  
CH-6343 Rotkreuz

Tel. +41 26 667 27 57

info.ch@bito.com  
www.bito.com



Rejoignez-nous en ligne pour en savoir plus.



www.bito.com

A **BIT** OF YOUR LIFE.

**BITO**  
SYSTEMES