

#09/2023/53418



BITO SYSTEMS NV
 Hoofdkantoor België
 Boomsesteenweg 97
 2630 Aartselaar
 België
 Tel.: +32 3 870 99 00
 E-Mail: info.BE-NL@bito.com

Managing Director
 Carl Ronsse
 RPR Antwerpen 338 401
 BTW BE 0449 961 620

Auteursrechten voor deze handleiding

Deze gebruiksaanwijzing is eigendom van BITO-Lagertechnik Bittmann GmbH en haar dochterondernemingen. Alle inhoud mag zonder schriftelijke toestemming van BITO-Lagertechnik Bittmann GmbH en BITO Systems nv, niet geheel of gedeeltelijk worden gekopieerd, verspreid of gepubliceerd.

Inhoud Pagina

1	Mogelijke toepassingen	3
1.1	Oplossen van problemen	3
1.2	Reiniging	3
1.3	Onderhoud en herstellingswerken	3
2	Probleemoplossingstabel voor het verwijderen van een storingspallet	4
3	Instructies en werkmateriaal	6
3.1	Algemene instructies	6
3.2	Instructies over probleemoplossing	6
3.3	Instructies voor de reiniging	6
3.4	Instructies voor onderhouds- en herstelwerken	6
3.5	Instructies voor veiligheidskleding	7
3.6	Verbindings- en hijsmiddelen BITO FallPROtect	8
3.7	Algemene toebehoren, arbeidsmiddelen, gereedschap	9
4	Fasen om problemen op te lossen	10
4.1	Fase 1	10
4.2	Fase 2	10
4.3	Fase 3	25
5	Gedetailleerde instructies over arbeidsmiddelen, gereedschap en beschermingsmiddelen tegen valpartijen	27
5.1	Instructies over de vorkheftruck	27
5.2	Instructies over het werkplatform	27
5.3	Instructies over de dubbele hoogtebeveiliging	30
5.4	Instructies voor het veiligheidsharnas	31
5.5	Instructies over de opslag en verzorging van de planken	31
5.6	Instructies voor de jaarlijkse controle	31

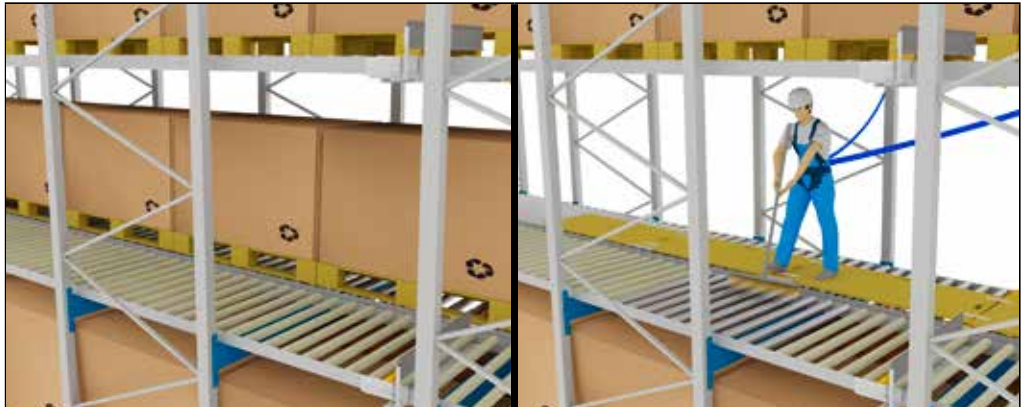
1 Mogelijke toepassingen

1.1 Oplossen van problemen



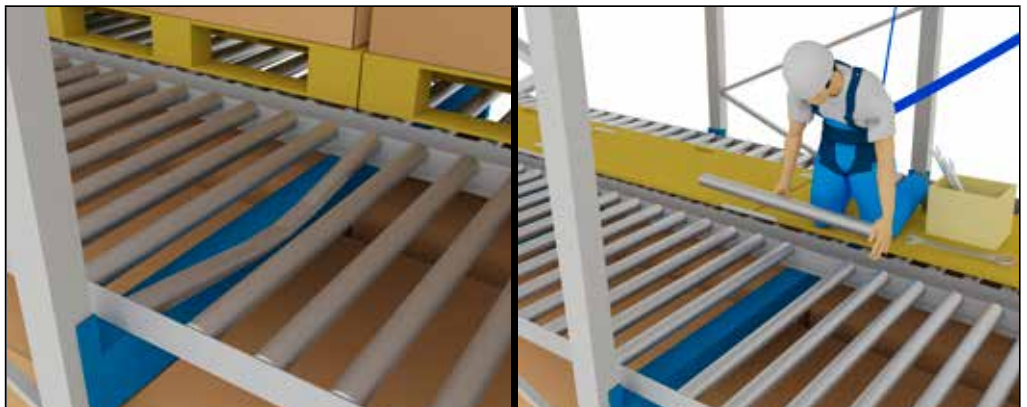
Illustratie 1: Opmerking: gedetailleerde informatie over mogelijke problemen en oorzaken, en informatie over probleemoplossingen leest u op de probleemoplossingstabel op de pagina's Pagina 4 - Pagina 5 en van pagina Pagina 10 in fase 1 tot 3.

1.2 Reiniging



Illustratie 2: Opmerking: voor gedetailleerde informatie over het gebruik van de Access Kit tijdens de reiniging, zie pagina Pagina 10, fase 2, nr. 1-14.

1.3 Onderhoud en herstellingswerken



Illustratie 3: Toepassen onderhouds- en herstellingswerken - Probleem en oplossing vergelijken. Opmerking: voor gedetailleerde informatie over het gebruik van de Access Kit tijdens de reiniging, zie pagina Pagina 10, fase 2, nr. 1-14.

2 Probleemoplossingstabel voor het verwijderen van een storingspallet

De meest voorkomende problemen zijn pallets die niet zelfstandig verder rollen. Dit kan te wijten zijn aan vele oorzaken. Hieronder krijg je een overzicht van de mogelijke fouten en oorzaken die verantwoordelijk kunnen zijn voor pallets die niet zelfstandig blijven rollen. Je vindt hier ook een overzicht van de fasen in de probleemoplossing.

2



PROBLEEMOPLOSSINGSTABEL VOOR HET VERWIJDEREN VAN EEN STORINGSPALLET

Nr.	Probleem zichtbaar vanaf de vloer/vorkheftruck	Probleem	Beschrijving	Oorzaak	Voorbeelden
1	JA	De pallet rolt niet door	De pallet bevindt zich ergens in het kanaal en rolt niet door.	De lading zit onder het minimumgewicht	Europallet: minstens 100 kilo Gitterbox: minstens 150 kilo
				defecte pallet	Overhellende delen Gebroken loper Blok ontbreekt of is defect De nagels zijn losgekomen Het plank helt over Ladingdrager voldoet niet aan de standaardnorm
				Slechte staat van de pallet	Nat Vuil
				Bestanddeel aanwezig dat hier niet thuishoort	hout karton Folie Lading
				Lading	Ongelijkmatige lading Te veel geladen Helt over Ontsporing Gescheurd karton Onvoldoende gezekerd
2	JA	De pallet loopt verkeerd in het kanaal	De pallet botst met staander/ FlowStop blokkeringsstelsel/ ander onderdeel	defecte pallet	Overhellende delen Gebroken loper Blok ontbreekt of is defect De nagels zijn losgekomen Het plank helt over Ladingdrager voldoet niet aan de standaardnorm
				Slechte staat van de pallet	Nat Vuil
				Bestanddeel aanwezig dat hier niet thuishoort	Hout Karton Folie Lading
				Defecte invoertrechter	Montagefout De pallet botst met de FlowStop-as De pallet botst met een ander onderdeel
				Bedieningsfout	De pallet is onevenwichtig geladen
3	JA	De pallet loopt te snel	De pallet gaat sneller dan 0,30 m/s gemiddeld	Defect onderdeel	Defecte remrol
				Deze pallet is niet toegelaten	Ladingdrager voldoet niet aan de standaardnorm
				Lading	De pallet is overladen
				Olie / Vet	Olie / Vet onder lopers / blokken / planken
4	JA	De pallets worden niet gescheiden bij het lossen	De werking van de wielstopper treedt niet op.	Defect onderdeel	Defecte FlowStop blokkeringsstelsel
				Niet toegelaten afstand	Afstand bij europallets langer dan 1200 mm
				Düsseldorf/ Halve Europallets	De pallets zijn niet strak genoeg in folie gewikkeld
				Bedieningsfout	De pallet werd te hoog geladen (> 100 mm). De pallet wordt vanaf de uitneemzijde terug in de stelling geschoven. De vorkheftruck rijdt niet recht achteruit totdat de vork zich buiten de stelling bevindt.
5	NEE	Het probleem is niet zichtbaar	De pallet bevindt zich in het kanaal Het is vanaf de vloer niet duidelijk om welk probleem het gaat.	Zie probleem nr. 1 en nr. 2	Zie probleem nr. 1 en nr. 2

Problemen oplossen	Fase 1	Fase 2	Fase 3
Aanpassen palletgewicht	✓		
Oorzaken wegnemen respectievelijk pallets uit roulatie nemen	✓	✓	
De pallet uit roulatie nemen Pallet drogen Pallet reinigen	✓	✓	
Bestanddeel verwijderen dat hier niet thuishoort	✓	✓	
De pallet opnieuw inpakken	✓	✓	

Oorzaken wegnemen Pallets uit roulatie nemen		✓	✓
De pallet uit roulatie nemen Pallet drogen Pallet reinigen		✓	✓
Bestanddeel verwijderen dat hier niet thuishoort		✓	✓
De pallet uit roulatie nemen Beginnen met de herstelling		✓	✓
Medewerker opleiden			

Remrollen vervangen		✓	
De pallet uit roulatie nemen			
Laadprobleem oplossen			
Ladingsdrager / rollenbanen reinigen De oorzaak van het probleem lokaliseren en elimineren		✓	

Het FlowStop blokkeringsstelsel herstellen / vervangen		✓	
Laadprobleem oplossen			
De pallets samen verpakken			
Ontstapelingsprocedure volgen, zie "Ontstapelen LIFO"			

Oorzaken wegnemen Zie probleem nr. 1 en nr. 2		✓	(✓)
--------------------------------------------------	--	---	-----



3 Instructies en werkmateriaal

3.1 Algemene instructies

Volg exact de volgorde van de fasen in de handleiding.
Het gebruik van de PDS Access Kit verloopt hetzelfde in First In, First Out (FIFO) en Last In, First Out (LIFO) systemen. De PDS Access Kit kan gebruikt worden vanaf de laad- en de uitnamezijde.

Bij het gebruik van de PDS Access Kit moet u alle geldende landspecifieke regels in acht nemen, net als de arbeidswetgeving en de ongevallenpreventievoorschriften.

De PDS Access Kit mag alleen worden gebruikt voor BITO palletdoorrolsystemen en inschuifstellingen.

Voor fase 1 hebt u één persoon nodig: de heftruckchauffeur. Voor fasen 2 en 3 hebt u minstens twee personen nodig.

Vermijd de rollenbanen te beschadigen in alle Fasen

Respecteer altijd de veiligheidsinstructies



GEVAAR

Stellingen zonder relingen, beweegbare rollen
Alleen op het hoogwerkplatform heffen tot op niveau
De rollen niet betreden

3.2 Instructies over probleemoplossing



WAARSCHUWING

Knellingsgevaar
De pallets bewegen zich automatisch nadat het probleem is opgelost.
Alle pallets in het kanaal fixeren

3.3 Instructies voor de reiniging

Het stellingstelsysteem moet droog zijn om te reinigen. We raden aan: vegen, borstelen, schoonmaken met een doek of stofzuigen.

De belangrijkste actie bij het reinigen: stof en vreemde voorwerpen verwijderen.

OPGELET

Corrosieschade
Geen water gebruiken
Geen schoonmaakmiddel gebruiken
Geen hogedrukreiniger gebruiken

3.4 Instructies voor onderhouds- en herstelwerken



Alleen gekwalificeerde BITO-specialisten mogen onderhouds- en reparatiewerken uitvoeren!

3.5 Instructies voor veiligheidskleding



Draag beschermende kleding voor alle ingrepen op de stellingen

Noodzakelijke veiligheidsuitrusting:

Persoonlijke veiligheidsuitrusting tegen vallen
 Valhelm overeenkomstig NEN-EN 397:2012, EN50365:2002
 Veiligheidsschoenen overeenkomstig NEN-EN ISO 20346
 Veiligheidshandschoenen overeenkomstig NEN-EN 420, NEN-EN 388
 Zichtbaarheidskleding overeenkomstig NEN-EN ISO 20471
 Veiligheidsvoorzieningen, inclusief veiligheidsharnas en dubbele hoogtebeveiliging
 Geschikte werkkleding



Illustratie 1: Veiligheidsharnas overeenkomstig NEN-EN 361*



Illustratie 2: Dubbele hoogtebeveiliging IKAR HWB 1.8 DW*

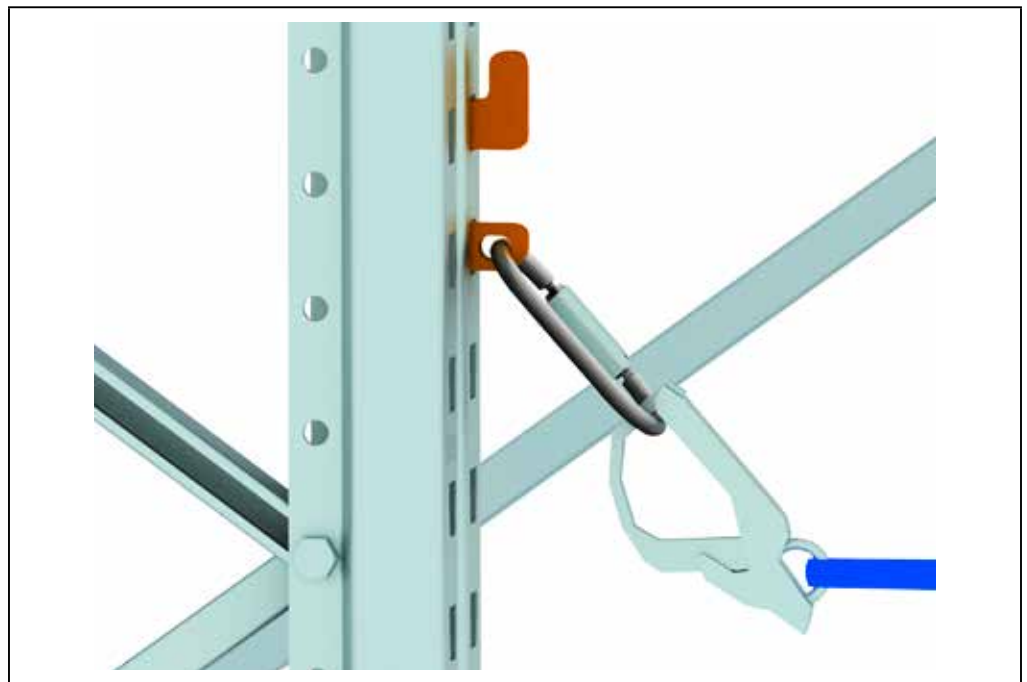
Voor gedetailleerde instructies over veiligheidsharnas en dubbele hoogtebeveiliging: zie p. Pagina 30 en p. Pagina 31.

3.6 Verbindings- en hijsmiddelen BITO FallPROtect

BITO FallPROtect* bestaat uit de hijshaak BITO easyHook van metaal, met twistlock karabijnhaakbevestiging overeenkomstig NEN-EN 362 en staander



Illustratie 3: Gebruik van BITO FallPROtect inclusief BITO easyHook, twistlock karabijnhaak en staander















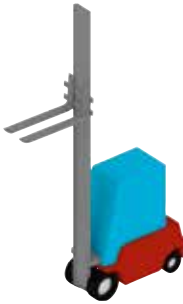


Illustratie 4: Gebruik van BITO FallPROtect met hangende dubbele hoogtebeveiliging IKAR HWB 1,8 DW



3.7 Algemene toebehoren, arbeidsmiddelen, gereedschap



			
Verkeerskegels	Beschermhelm met koplamp	Palletblokkeringsapparaat 'light'	Palletblokkeringsapparaat 'heavy'
			
Beitels	BITO Flow-Stop klemapparaat		
Planken voor de begaanbaarheid			
			
	Startplank	Passeerplanken	Verbindingsplanken
			
Schaarlift	Werkkorf	Heftruck overeenkomstig TRBS 2121-4 *	

* Gedetailleerde instructies over vorkheftrucks en hefplatformen (onderhoudskooi, schaarlift, ...) vindt u op pagina Pagina 27.

4 Fasen om problemen op te lossen

4

Hieronder wordt de PDS Access Kit geïllustreerd via een voorbeeld van een probleemoplossing. Hierbij zijn de fasen 1-3 van toepassing. Voor reinigings-, onderhouds- of reparatiewerken zijn alleen de stappen 1 tot en met 14 in fase 2 relevant. Wat kan bij deze toepassingen de in deze handleiding weergegeven - "aangrenzende kanaal" zijn? Dat is mogelijk het kanaal waarin reinigings-, onderhouds- of reparatiewerken worden uitgevoerd.

Afhankelijk van waar een probleem zich in het kanaal bevindt (eerder in loszone, of eerder in de laadzone), wordt besloten van welke kant het kanaal begaanbaar wordt gemaakt. Als de storting relatief centraal in het kanaal ligt, beslissen de medewerkers van welke kant ze de stortingspallet willen benaderen. Als de storting vanaf de aanvoerszijde kan worden opgelost, hoeft het aangrenzende kanaal niet volledig te worden geleegd, maar alleen tot aan de storting!

4.1 Fase 1

Controleer eerst of de resterende pallet verder kan worden verplaatst met de volgende maatregelen.

FIFO-systeem

1. Plaats een pallet met ca. 75 procent van de maximale lading vanaf de aanvoerszijde en kijk of deze de stortingspallet verder duwt.

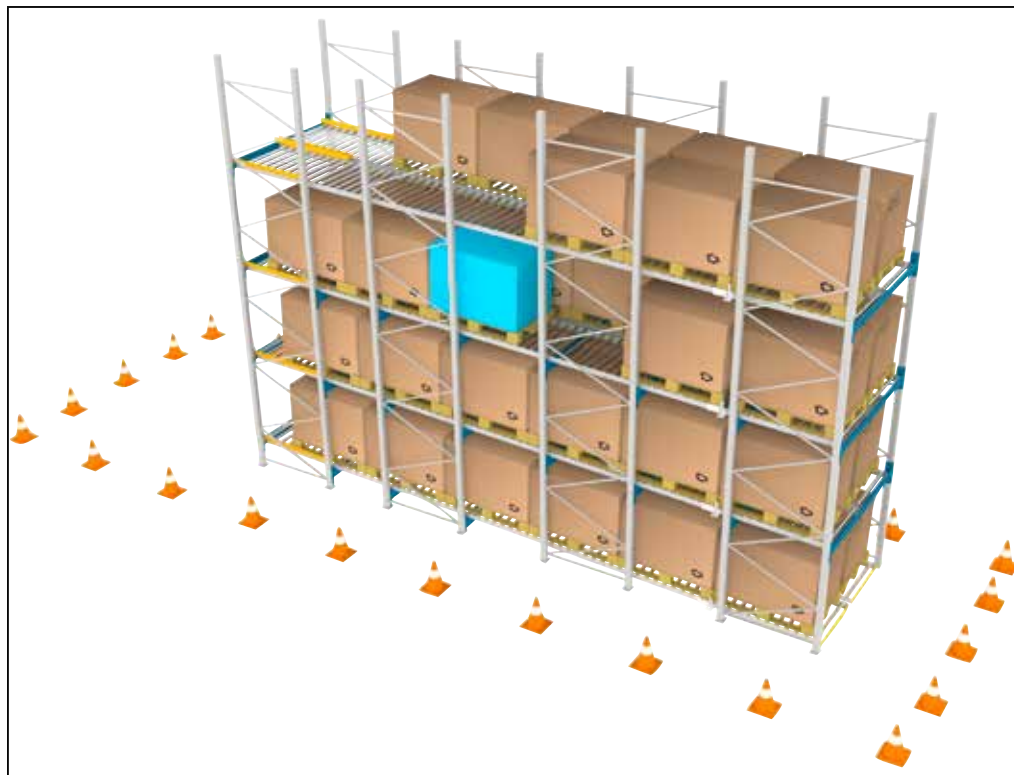
LIFO-systeem

1. Vul het kanaal vanaf de aanvoerszijde.
2. Duw de stilstaande pallet voorzichtig naar achteren.
3. Laat alle pallets weer vooruit lopen

Als de pallet niet doorloopt, corrigeer dan de fout zoals beschreven in Fase 2.

4.2 Fase 2

1. Beveilig de laad- en losplaatsen van het werkgebied.

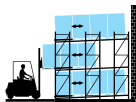


Illustratie 1: Bescherming van het werkgebied (bijv. met verkeerskegels)

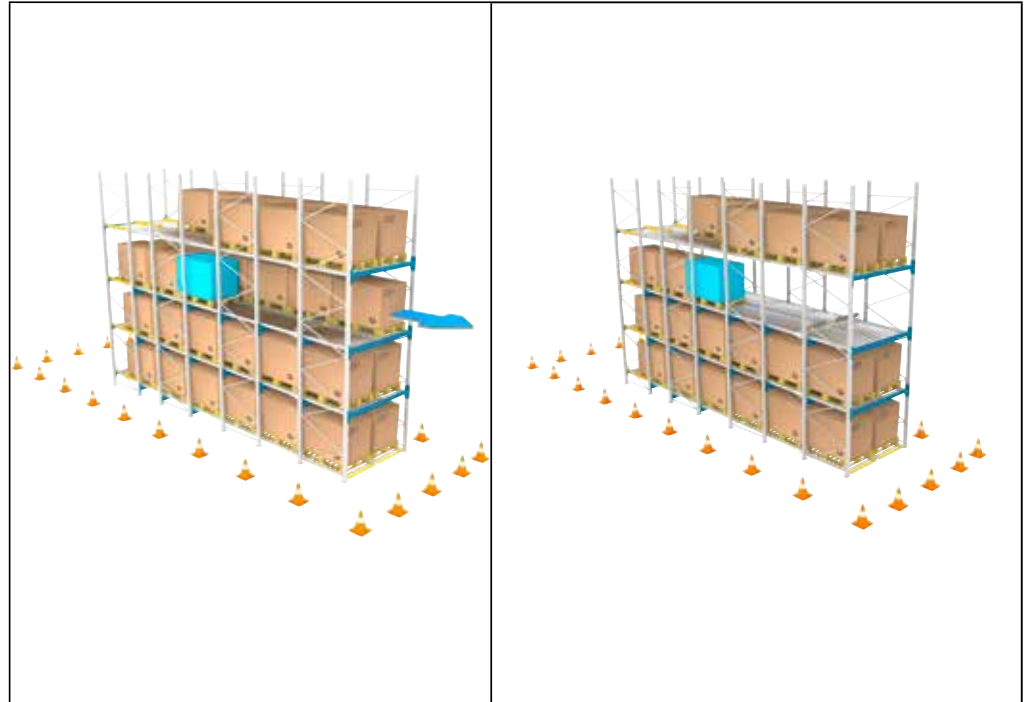
FIFO



LIFO



2. Verwijder met een heftruck alle pallets uit het aangrenzende kanaal naast het kanaal waarin de storing zich voordoet, of uit het kanaal waarin de reinigings-, onderhouds- of reparatiewerkzaamheden worden uitgevoerd.



Illustratie 2: De pallets verwijderen uit het aangrenzende kanaal

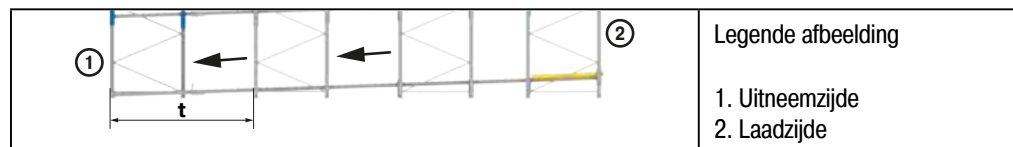




3a. Controleer of de pallets uit een van de kanalen boven het kanaal waar de storing zich voordoet, ook moeten worden leeggemaakt. Lees het bouwjaar van het systeem op de systeeminfo. Als het systeem ouder is dan 01/2019, neem dan de volgende punten 3b en 3c in acht. Anders gaat u verder met punt 4.

3b. Hierbij moet u de volgende procedure respecteren:
 (i) Lees uw containertype(n), de opslagrichting en het maximale gewicht van de container af van het systeeminfo.

Bepaal de afmeting "t" aan de uitneemzijde van de stellingen (zie afbeelding 10).



Illustratie 3: Zij-aanzicht palletdoorrolstelsysteem inclusief afmeting t

Check de onderstaande tabel op de info over de opslagrichting en de uitgelezen containertypes.

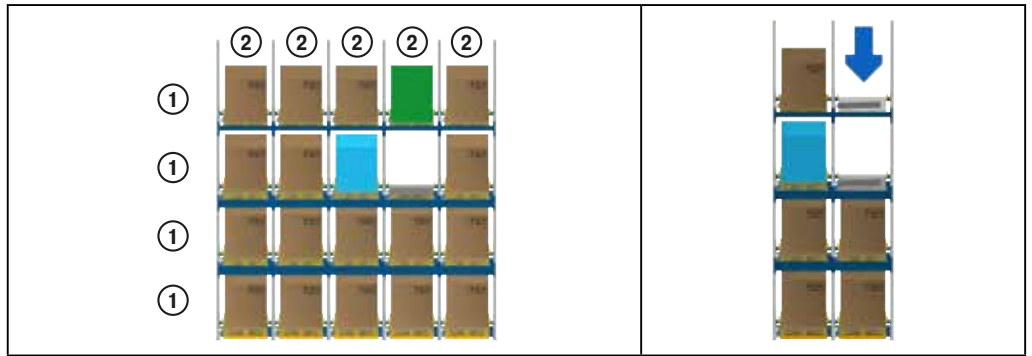
	X	Y
EURO-pallets in de lengterichting opgeslagen	Alleen 1-kanaalsvelden	Alle andere systemen
2.500 mm > t ≥ 2.200 mm	≥ 1090 kg	≥ 730 kg
t = 2.500 mm	≥ 960 kg	≥ 640 kg
Industriepallets of CHEP-pallets in de lengterichting opgeslagen	Alleen 1-kanaalsvelden	Alle andere systemen
2.500 mm > t ≥ 2.200 mm	≥ 1090 kg	≥ 730 kg
t = 2.500 mm	≥ 960 kg	≥ 640 kg
EURO-pallets kruislings opgeslagen	Alleen 1-kanaalsvelden	Alle andere systemen
2.500 mm > t ≥ 2.200 mm	≥ 750 kg	≥ 500 kg
t = 2.500 mm	≥ 700 kg	≥ 440 kg
Industriepalletten of CHEP-pallets kruislings opgeslagen	Alleen 1-kanaalsvelden	Alle andere systemen
2.500 mm > t ≥ 2.200 mm	≥ 920 kg	≥ 620 kg
t = 2.500 mm	≥ 810 kg	≥ 540 kg
Düsseldorfer/Heilbronner pallets in de lengterichting opgeslagen	Alleen 1-kanaalsvelden	Alle andere systemen
2.500 mm > t ≥ 2.200 mm	≥ 590 kg	≥ 390 kg
t = 2.500 mm	≥ 520 kg	≥ 350 kg
Gitterbox in de lengterichting opgeslagen	Alleen 1-kanaalsvelden	Alle andere systemen
2.500 mm > t ≥ 2.200 mm		≥ 390 kg
t = 2.500 mm	≥ 910 kg	≥ 350 kg

Tabel 1 : Controleer of een ander kanaal moet worden geleegd.

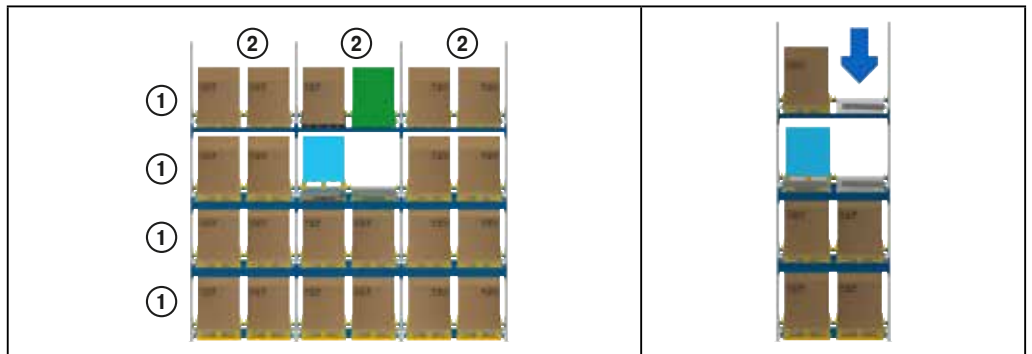
- iv) Selecteer de rij die overeenkomt met uw meetwaarde "t" (zie tabel 1 boven).
- v) Als uw systeem alleen uit 1-kanaalsvelden bestaat, lees dan de waarde uit de X-kolom. Voor alle andere systemen leest u de waarde in de Y-kolom af.
- vi) Als u op de systeeminfo leest dat het maximale gewicht van de container **groter** is dan het in de tabel aangegeven gewicht van de container, mag u geen extra kanaal leegmaken. Als het opgegeven gewicht van de container **kleiner** is, moet een ander kanaal worden leeggemaakt (zie punt 3c).



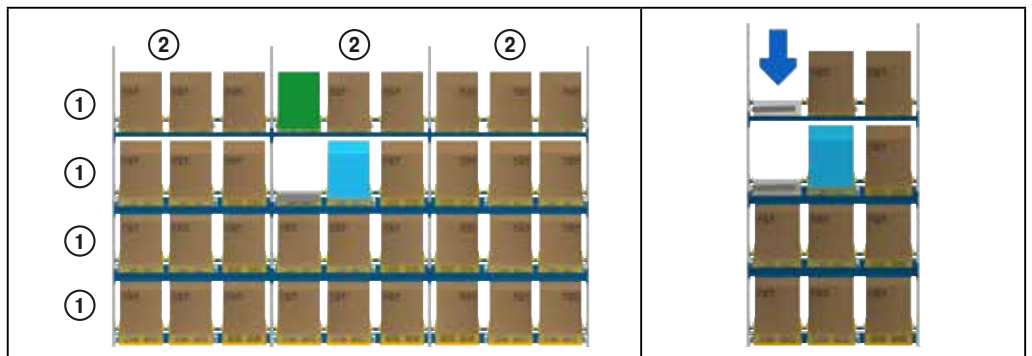
3c. Als een ander kanaal moet worden gelegegd, leeg dan een kanaal boven het niveau van het kanaal waar de storting zich voordoet.



Illustratie 4: Verwijderen van de pallets uit een kanaal boven het aangrenzende kanaal, via het voorbeeld van een 1-kanaalsveld. Legende afbeelding: (1) compartiment, (2) veld



Illustratie 5: Verwijderen van de pallets uit een kanaal boven het aangrenzende kanaal, via het voorbeeld van een 2-kanaalsveld. Legende afbeelding: (1) compartiment, (2) veld



Illustratie 6: Verwijderen van de pallets uit een kanaal boven het aangrenzende kanaal, via het voorbeeld van een 3-kanaalsveld. Legende afbeelding: (1) compartiment, (2) veld

 Storningskanaal

 Kanaal mag niet worden geledigd.

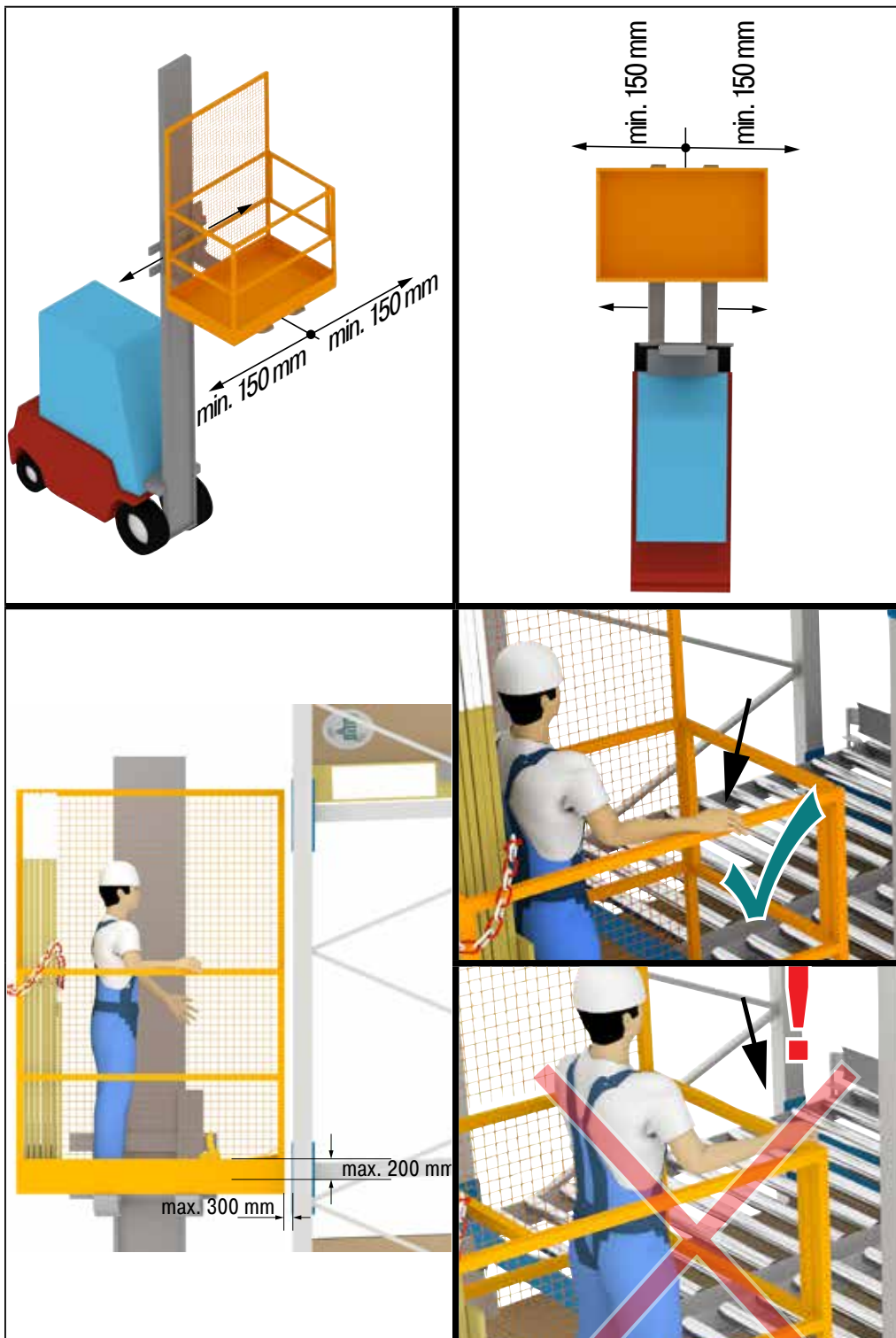


4. Laat u met een hefplatform naar het kanaal met palletstoring rijden. Neem de instructies op de pPagina 27 over heftrucks en hefplatformen in acht.

OPGELET

Hou de handen weg uit de gevarezone!

4a. Optie A: vorkheftruck met voldoende zijlift (min. 150 mm in iedere richting) en werkkorf.

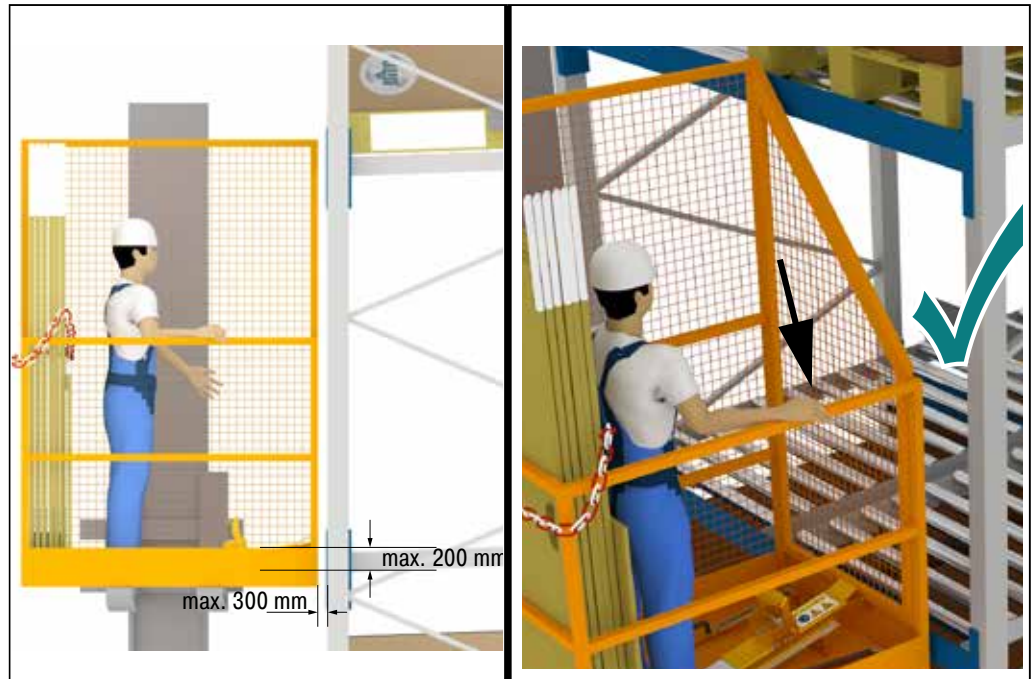


Illustratie 7: Toegang tot het aangrenzende kanaal met een vorkheftruck met voldoende zijlift (min. 150 mm per richting) en werkkorf.



FASEN OM PROBLEMEN OP TE LOSSEN

4b. Optie B: Vorkheftruck zonder voldoende zijlift (< 150 mm in elke richting) en werkkorf met hek in de gevarenzone.



Illustratie 8: Toegang tot het aangrenzende kanaal zonder vorkheftruck met voldoende zijlift (< 150 mm per richting) en werkkorf met hek in de gevarenzone.

4c. Optie C: gebruik van schaarliften en andere hefplatformen.



Illustratie 9: Schaarliften en andere werkplatformen.



FASEN OM PROBLEMEN OP TE LOSSEN



5. Zeker uzelf aan de eerste staander met de BITO easyHook op hoofdhoogte.



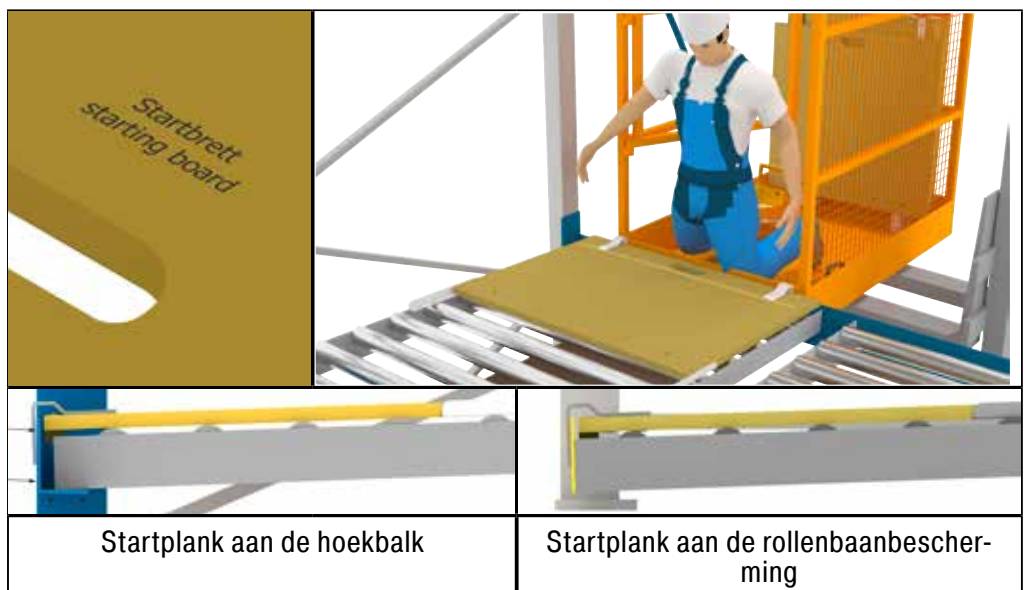
Illustratie 10: Bevestiging aan de eerste staander met de BITO easyHook

6. Open de deur van het hefplatform.



Illustratie 11: Openen van de deur van het hefplatform.

7. Plaats de startplank in het kanaal. Bevestig de startplank aan de hoekbalk en de rollenbaanbescherming.



Illustratie 12: Installatie van de BITO-startplank voor begaanbaarheid van het kanaal.

8. Stap op de startplank vanaf het hefplatform.



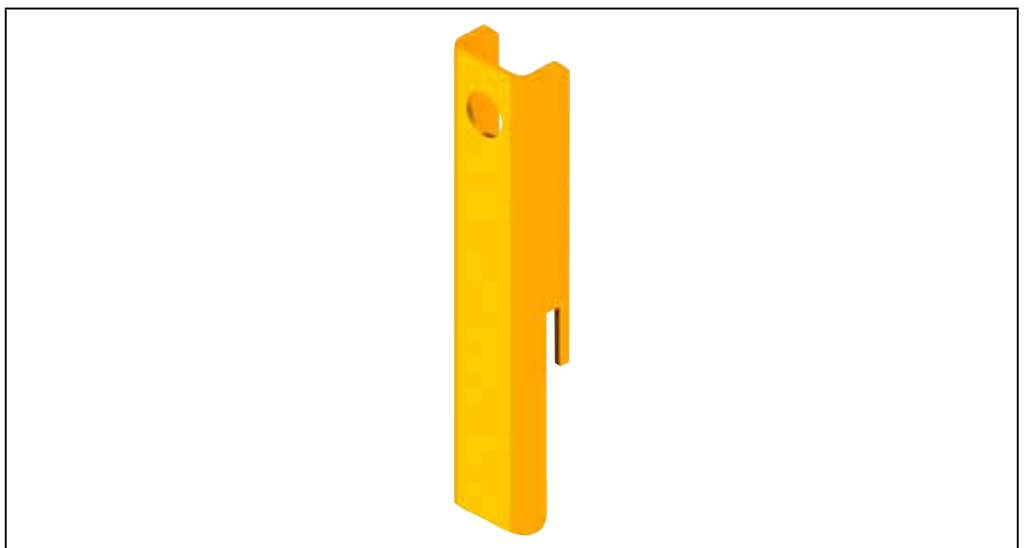
Illustratie 13: Afstappen van het hefplatform naar de startplaat om het kanaal te betreden

9. Draai de FlowStop-vlag van de overloopstop naar de kanaalzijde (alleen nodig in het FIFO-systeem).



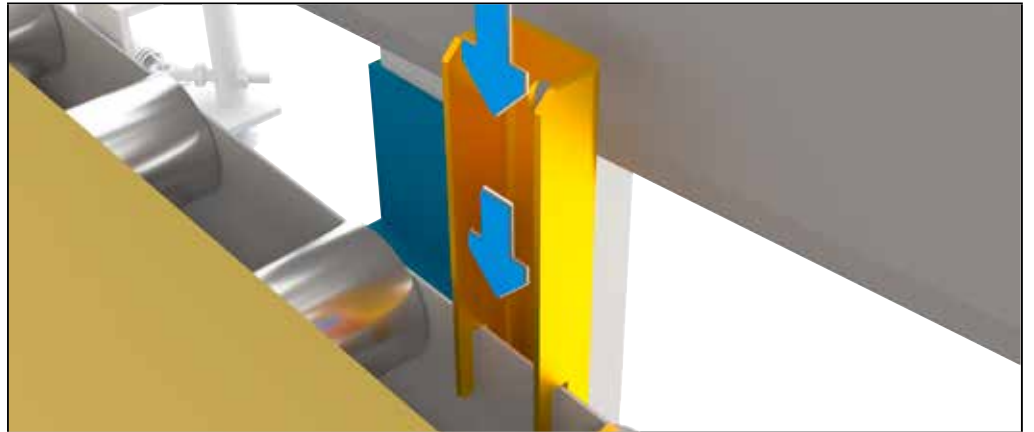
Illustratie 14: FlowStop-vlag naar opzij draaien

10. Zeker de FlowStop-vlag met behulp van het BITO-klemapparaat.



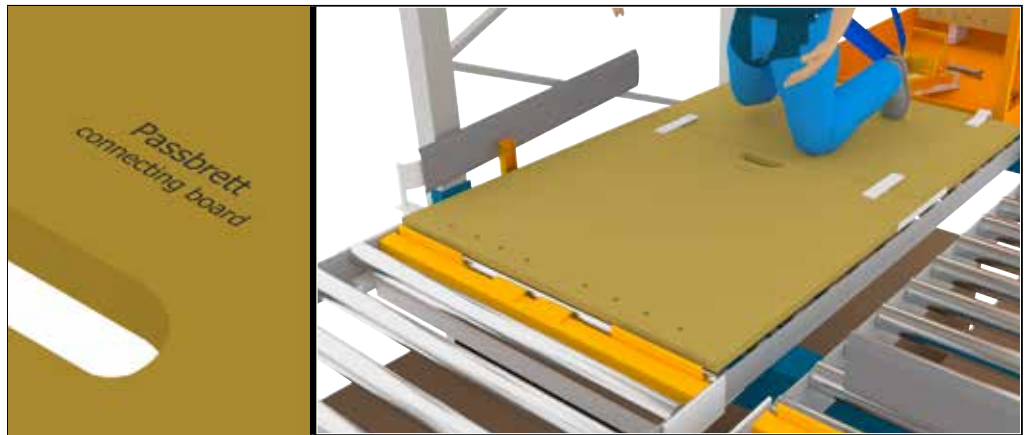
Illustratie 15: BITO-klemapparaat.





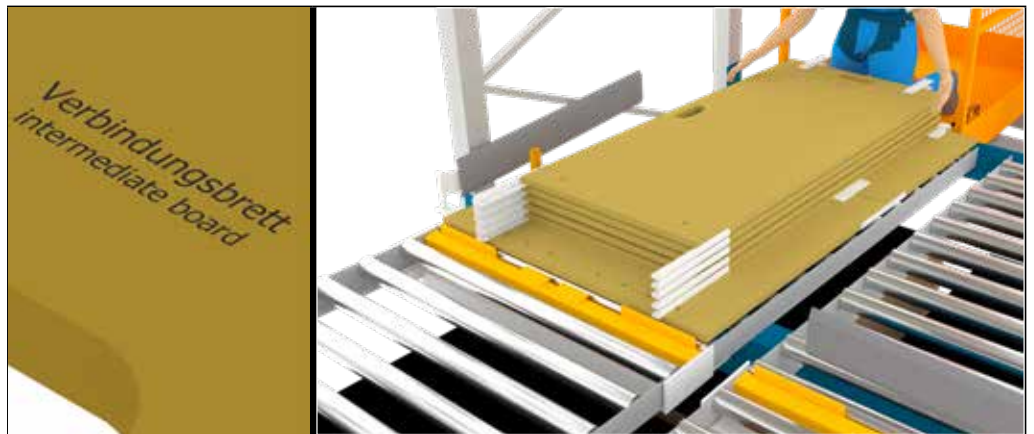
Illustratie 16: BITO-klemapparaat.

11. Plaats nu de passeerplank aan de gele stop van het FlowStop blokkeringsysteem.



Illustratie 17: Verbind de startplank met de passeerplank

12. Stapel alle tussenliggende panelen bovenop het startpaneel en het verbindingspaneel.



Illustratie 18: Stapelen van de tussenliggende panelen

13. Schuif het bovenste tussenliggende paneel van de stapel in het doorrollkanaal en sluit deze aan op het verbindingspaneel eronder.



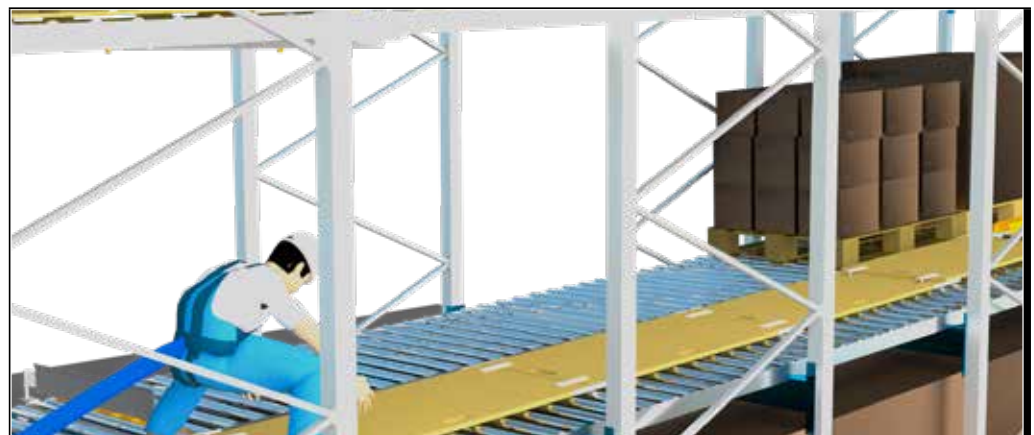
Illustratie 19: Het leggen van de tussenliggende panelen

14. Schuif de twee met elkaar verbonden panelen naar voor in het kanaal tot u het laatste paneel bereikt en sluit ze aan.



Illustratie 20: De tussenliggende panelen uitleggen

15. Schuif nu nog meer tussenliggende panelen in het kanaal tot je de storing hebt bereikt. Zorg ervoor dat alle extra tussenliggende panelen telkens met elkaar verbonden zijn.



Illustratie 21: Leg de tussenliggende panelen tot aan de storingslocatie





16. Verbind nu de tussenliggende planken met de passeerplank.



Illustratie 22: Verbinden van de eerste tussenliggende plank met de passeerplank.

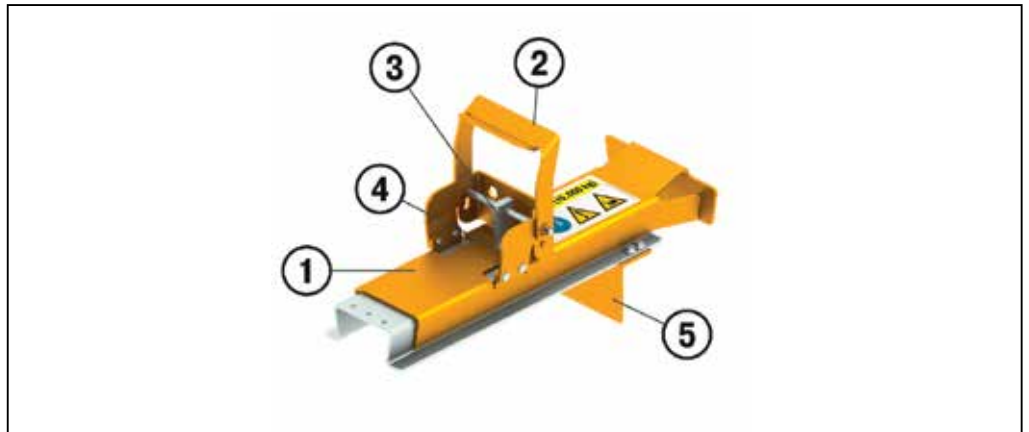
17. Ga op de verbindingsplanken - met behulp van de persoonlijke valbeveiligingsapparatuur - verder in het kanaal tot de aan gestopte pallet. Ga niet op de rollenbaan staan.



Illustratie 23: De operator verplaatst zich naar de gestopte pallet



18. Zet de gestopte pallet vast met de vergrendeling 'heavy'.
Maximale belasting 15 t (15.000 kg).

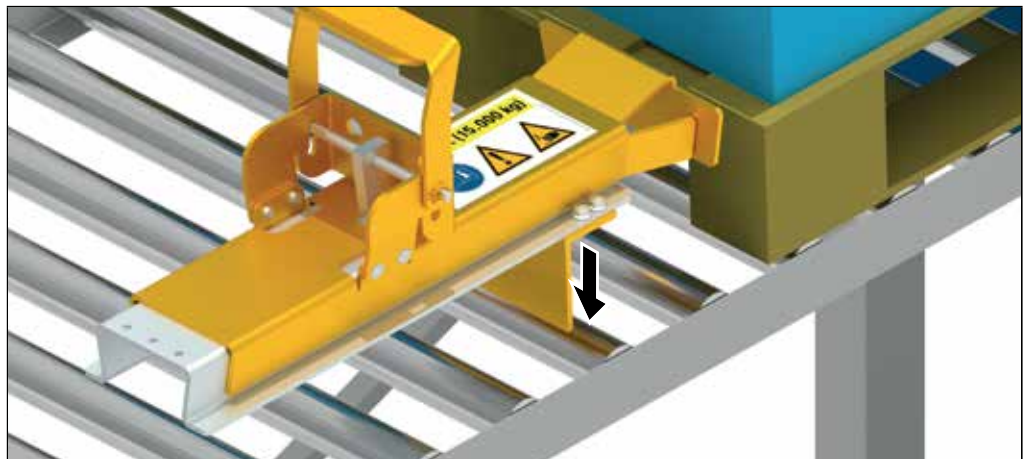


Illustratie 24: Onderdelen vergrendeling 'heavy'

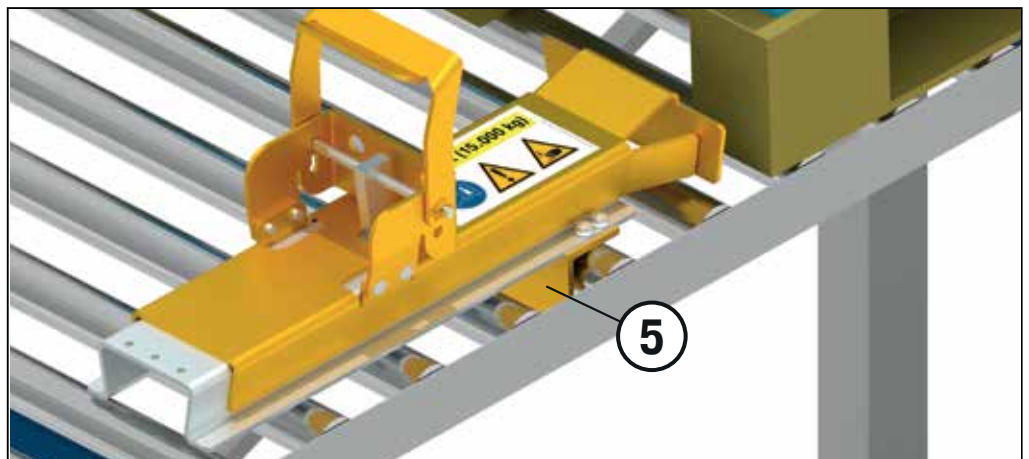
Legende vergrendeling 'heavy'

- 1. Slee
- 2. Handgreep
- 3. Wig
- 4. Grendelpositiegat
- 5. Rollenklemhoek

a) Plaats de vergrendeling 'heavy' voor de storingspallet, zodat

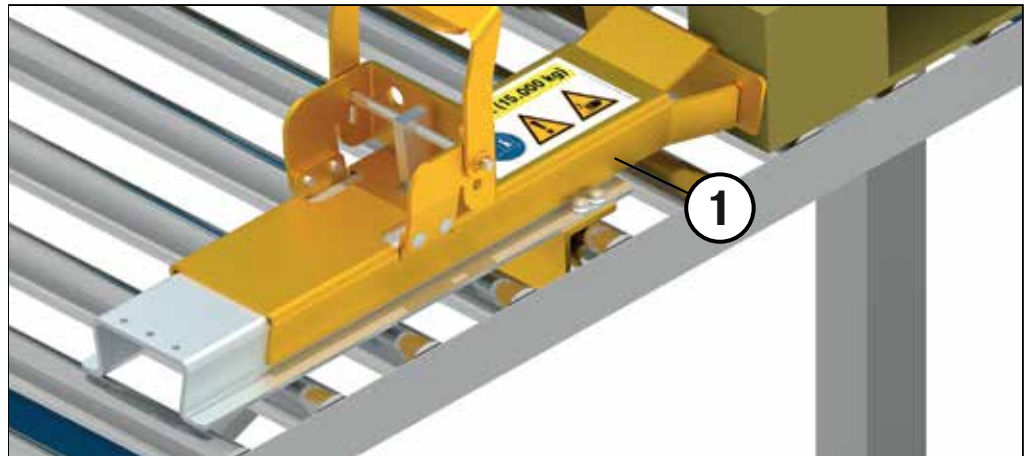


b) ... de rollenklemhoek (5) wordt ondersteund door een draagrol.

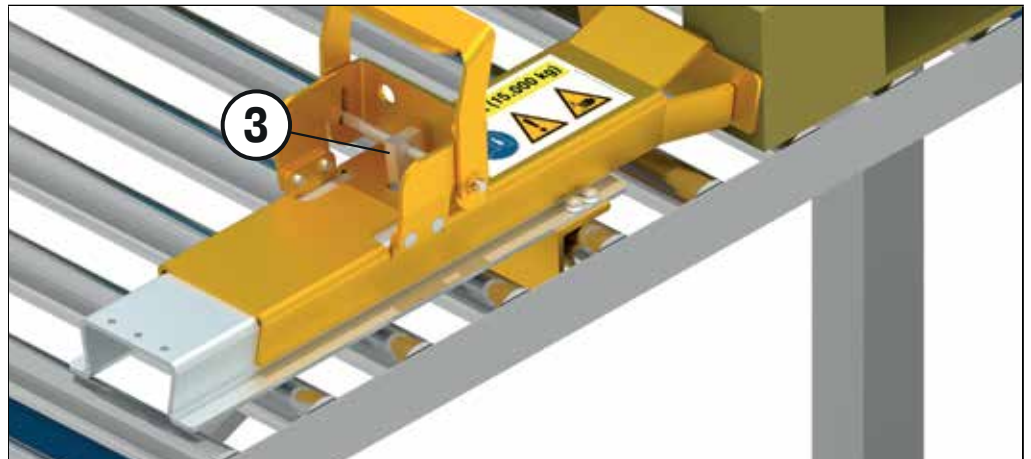




c) Rij de slee (1) zo dicht mogelijk bij de gestopte pallet. Blijf zeker weg uit de ruimte tussen de pallet en het blokkeersysteem.



d) Duw met de hendel de wig (3) in de grendelpositie, tot de hendel zich naar achteren laat buigen.



e) Klap de handgreep (2) 90° naar beneden.

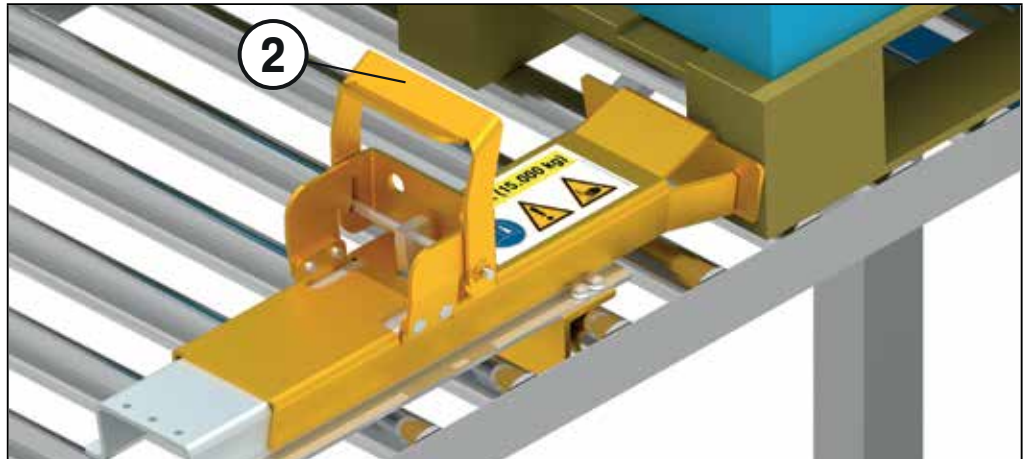


f) Nu is de gestopte pallet gezekerd.

19. Bepaal de oorzaak van de storing.
20. Stap niet op de rollenbaan.
21. Indien mogelijk, verwijder de oorzaak van de storing
 - a) U kan de oorzaak van de storing wegnemen -> ga verder met punt 22.
 - b) U kan de oorzaak van de fout niet wegnemen -> de storing opheffen, zoals beschreven op pagina Pagina 25 in fase 3.
 - c) U kan de oorzaak van de fout niet wegnemen, omdat er een onderdeel defect is. Start een herstelling via de BITO-montagespecialisten.
22. Lijn de pallet (indien mogelijk) in het midden en recht uit.
23. Verwijder de vergrendeling 'heavy'.



- a) Ontgrendel de vergrendeling 'heavy' door de handgreep (2) terug te klappen.

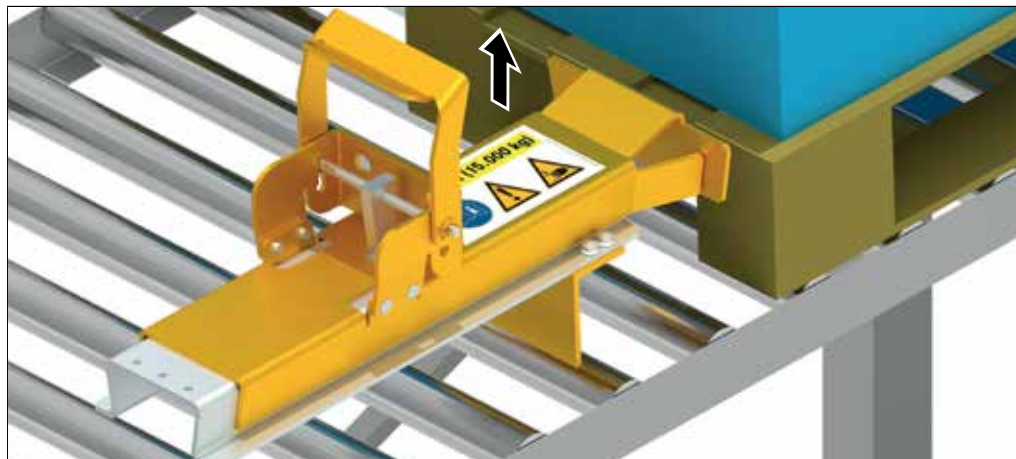


- b) Verwijder de wig (3) door hard aan de handgreep te trekken.





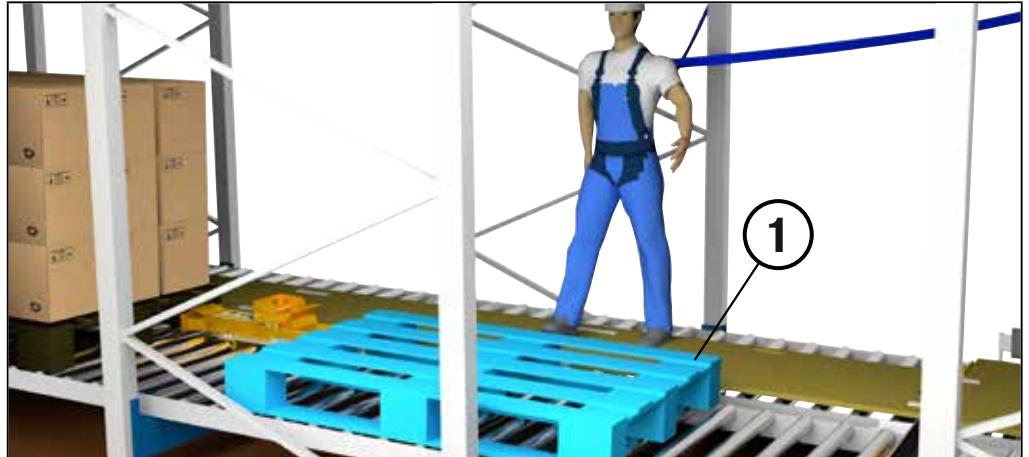
c) Verwijder de vergrendeling 'heavy'



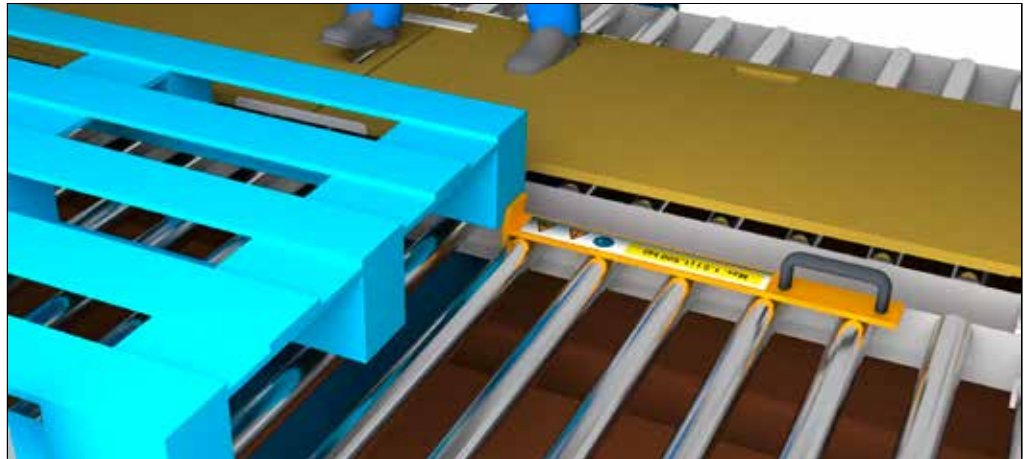
24. De gestopte pallet en de andere pallets zouden nu soepel moeten verder lopen.
25. Verzamel alle vreemde onderdelen en werktuigen.
26. Verwijder - met hulp van persoonlijke valbeveiliging - de planken van het aangrenzende kanaal als u naar het hefplatform gaat.
27. Verlaat het kanaal en stap weer op het hefplatform.
28. Sluit de deur van het hefplatform.
29. Maak uzelf los van de eerste staander op de stelling.
30. Laat u in het hefplatform naar beneden zakken.
31. Verwijder alle veiligheidselementen (bijv. afzetkegels) uit het laad- en uitnamegebied.
32. Vul de geleegde kanalen weer met pallets.
33. Het systeem is nu weer klaar voor gebruik.

4.3 Fase 3

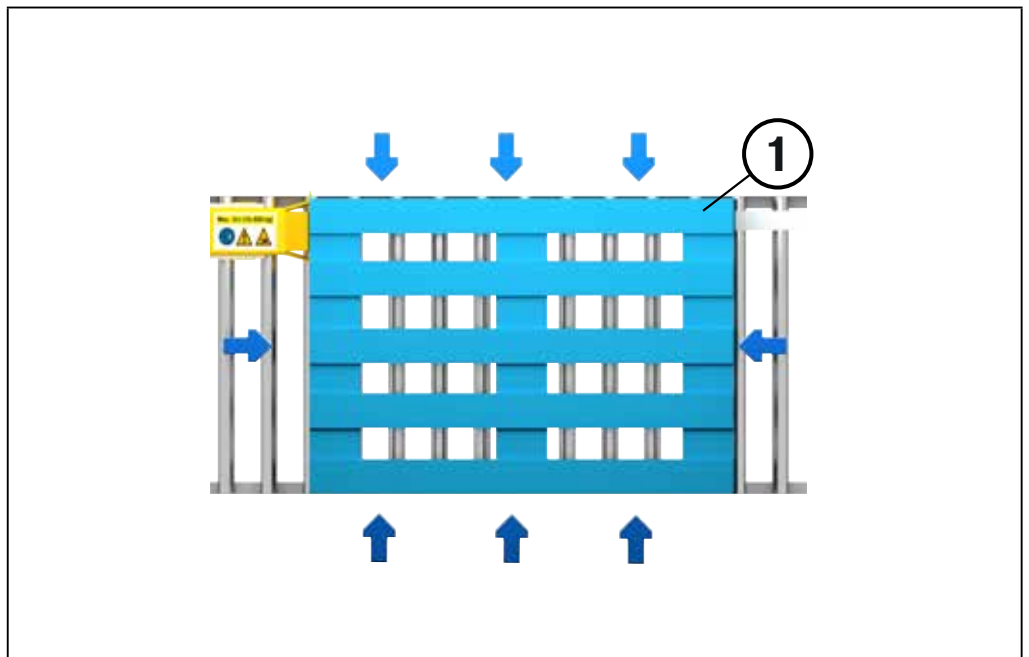
1. Plaats - gebruik persoonlijke valbeveiligingsapparatuur - een lege vervangingspallet (1) voor de defecte pallet.



2. Bevestig de lege reservepallet (1) met de vergrendeling 'light' Maximale belasting 1,5 t (1.500 kg).



3. Lijn de pallet (1) in het midden en recht uit.





4. Breng de lading van de storingspallet (2) over op de vervangingspallet (1).



5. Verwijder de vergrendeling 'light'. De vervangingspallet moet nu soepel naar de loszijde lopen.

6. Als de storing al opgelost is, verwijder dan de vergrendeling 'heavy' van de storingspallet (zie punt 23, fase 2).

7. Als de storing nog steeds aanwezig is, verwijder dan - met behulp van persoonlijke valbeveiliging - de lege storingspallet uit het kanaal waar de storing zich voordoet. De vergrendeling moet verwijderd worden. De operator heeft daarvoor maar 4 seconden de tijd. Anders kan de dynamische schok de vergrendeling en de rollenbaan beschadigen.

8. Volg de instructies in Fase 2, nr. 25.

5 Gedetailleerde instructies over arbeidsmiddelen, gereedschap en beschermingsmiddelen tegen valpartijen

5.1 Instructies over de vorkheftruck.

Alleen vorkheftrucks met een laadvermogen van ten minste vijf keer de maximale belasting van de werkkorf, zijn geschikt voor gebruik met werkplatformen. Daarbij telt het totale gewicht van het hoogtewerkplatform, met gebruiker en laadvermogen. De maximale hefhoogte van de vorkheftruck mag slechts tot 75 % worden benut.

5.2 Instructies over het werkplatform

Bij het gebruik van een werkplatform (schaarliften, onderhoudskorven en andere werkplatforms) moet rekening worden gehouden met de volgende punten: Gedetailleerde informatie is te vinden in de DGUV-catalogus van maatregelen op het gebied van hefplatforms.

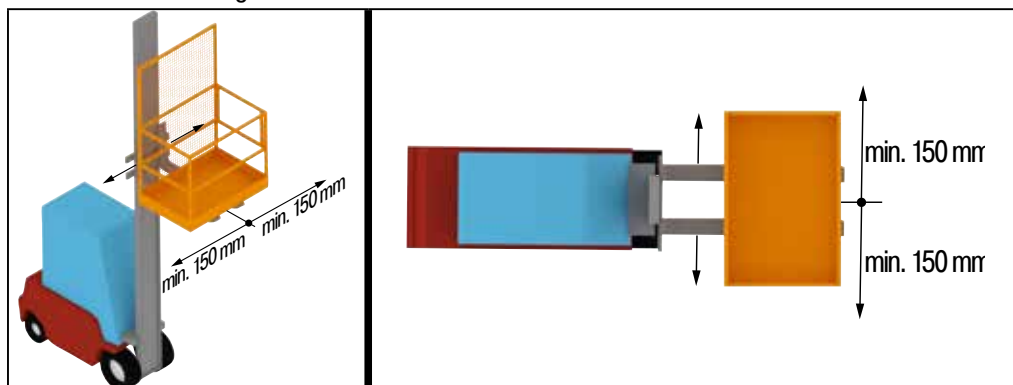
- Bij het verlaten van het verhoogde hefplatform wordt een speciale risicobeoordeling uitgevoerd, waarbij rekening wordt gehouden met de mogelijke risico's van vallen en knellingen.
- De gebruikte hefplatformen hebben voldoende draagkracht, stijfheid en stabiliteit.
- Er worden alleen werkplatformen met deuren gebruikt.
- De bovengenoemde uitgang wordt gebruikt, d.w.z. bij het verlaten van het werkplatform wordt er niet over de reling geklommen.
- Er worden alleen werkplatformen gebruikt die een uitgang hebben aan de kant van het toestel waarop u toegang wilt. U mag geen extra klimhulpmiddelen gebruiken die niet tot het werkplatform behoren, zoals bijv. ladders.
- Bij het verlaten van het hefplatform bestaat er een valrisico. Nog voor het hefplatform te verlaten, moeten werknemers zich beveiligen tegen vallen met persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's). Die zijn aangebracht op geschikte structurele bevestigingspunten buiten het hefplatform. Die werkgever geeft die punten aan. Deze bevestigingspunten moeten veilig bereikbaar zijn vanaf het hefplatform.
- Er worden alleen BITO-hefhulpmiddelen gebruikt, net als BITO de persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) tegen vallen van een hoogte levert, of eender welke uitrusting met vergelijkbare specificaties.
- De werkhooft/bereik wordt gebruikt tot een maximum van 75 procent.
- Als de bediener die het hefplatform verlaat de operator van de hoogwerker is, moet er een andere operator aanwezig zijn.
- De communicatie tussen de persoon die van het hefplatform naar de stellingen gaat, en de tweede operator ter plaatse moet te allen tijde verzekerd zijn.
- Met betrekking tot mogelijke knelrisico's en materiële schade moet u voldoende afstand houden tot vaste objecten in de omgeving. Daarbij moet u ook rekening houden met effecten (bijv. kantelen of kloppen) bij het verlaten van het hefplatform.
- Er is een reddingsplan.

Als de landspecifieke wetten, regels en voorschriften het gebruik van een werkkorf voor vorkheftrucks niet toestaan, zoals hierboven getoond, kan ook een schaarlift (of een gelijkaardige oplossing) worden gebruikt om toegang te krijgen tot het rek. Op voorwaarde dat ook hier het risico van beknelling wordt geminimaliseerd. Beveilig de planken voor de begaanbaarheid tegen kantelen, bijvoorbeeld met een touw of ketting.



Optie A: vorkheftruck met voldoende zijlift (min. 150 mm in iedere richting) en werkkorf^a

Als uw vorkheftruck voldoende zijlift heeft (min. 150 mm in elke richting), kan u een standaard werkkorf gebruiken zonder extra hek.



Illustratie 1: Vorkheftruck met voldoende zijheffers (min. 150 mm in iedere richting) en werkkorf.

Hierbij moet u de volgende procedure respecteren:

- (i) Rij de lege werkkorf naar de maximale zijwaartse hefpositie in de richting van de stelling.
- (ii) Rij de werkkorf om ze zo dicht mogelijk bij de stelling te zetten.
- (iii) Teken / Markeer de positie van de vorkheftruck zodat u zich die later herinnert.
- (iv) Rij de werkkorf naar de tegenovergestelde maximale zijwaartse hefpositie.
- (v) Voeg persoon (personen) en uitrusting toe aan de werkkorf zonder de zijwaartse hefpositie te wijzigen.
- (vi) Rij de vorkheftruck weer naar de eerder gemarkeerde positie.
- (vii) Til de werkkorf naar het aangrenzende kanaal van het kanaal waar de storing zich voordoet.
- (viii) Verplaats de werkkorf naar het aangrenzende kanaal van het kanaal waar de storing zich voordoet. Gebruik daarvoor de zijwaartse lift.

Optie B: Vorkheftruck zonder voldoende zijlift (< 150 mm in elke richting) en werkkorf met hek in de gevarenzone.

Heeft uw vorkheftruck onvoldoende zijlift? Gebruik dan een werkkorf die voldoet aan de eisen van DGUV 208-031 of TRBS 2121-4.



Illustratie 2: Vorkheftruck zonder voldoende zijlift (< 150 mm in elke richting) en werkkorf met hek in de gevarenzone.

Om het risico van beknelling tussen de werkkorf en het stellingensysteem uit te sluiten en een veilige toepassing van de begaanbaarheid te garanderen, moet u een werkkorf gebruiken die aan de kant van de stelling een rooster heeft met antiperforatiebescherming. Het rooster moet stevig met de werkkorf verbonden zijn.

Optie C: schaarlift en andere werkplatformen.

Als u een schaarlift of een ander werkplatform gebruikt om tot bij het kanaal te komen dat zich naast het storingskanaal bevindt, moet u ervoor zorgen dat u altijd een veiligheidsafstand van 500 mm aanhoudt tussen het werkplatform en het stellingstelsel. Als alternatief kan u ook werkplatformen gebruiken die voldoen aan de eisen van DGUV 208-031 of TRBS 2121-4.



Illustratie 3: Schaarliften en andere werkplatformen.



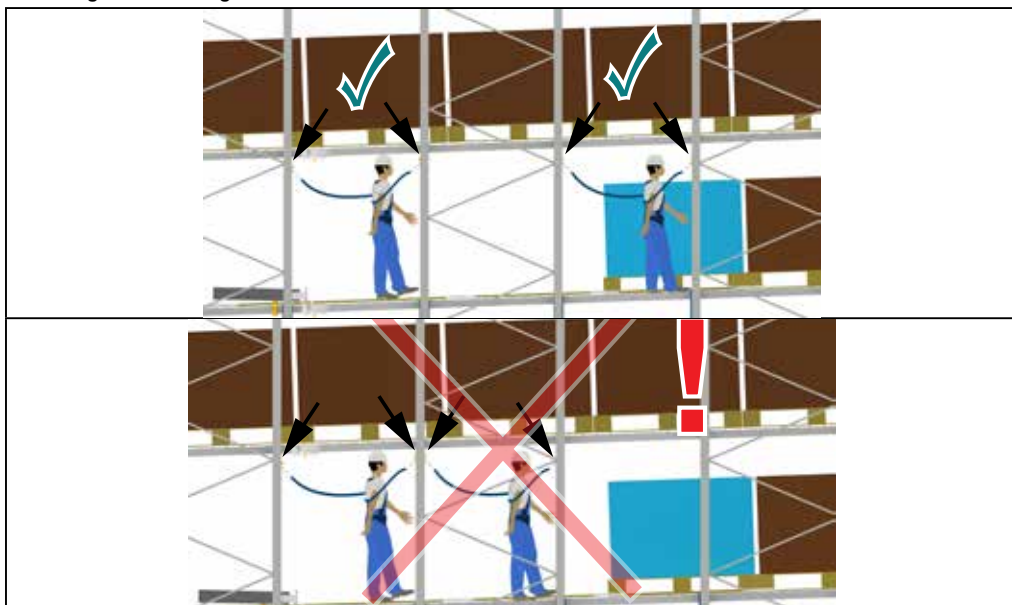
5.3 Instructies over de dubbele hoogtebeveiliging.

5



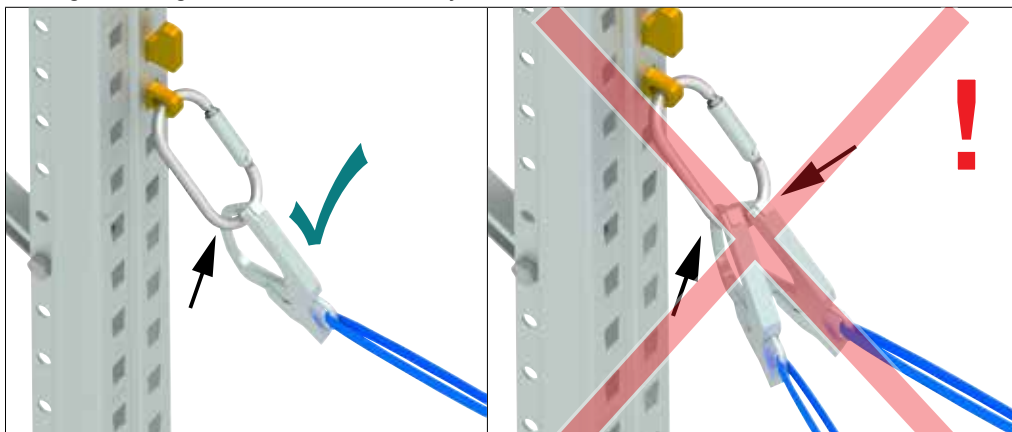
Illustratie 4: Dubbele hoogtebeveiliging IKAR HWB 1.8 DW.

De handleiding voor het gebruik van de IKAR dubbele hoogtebeveiliging (TYPE: HWB 1,8 DW) volgt u strikt op. Het controleboek moet u altijd bij het gereedschap bewaren. Bij verlies van het controleboek kan geen jaarlijkse controle meer worden uitgevoerd. Als een apparaat wordt gebruikt zonder bewijs van jaarlijkse controle, is er gevaar voor mensenlevens! Hou er rekening mee dat twee personen zich niet aan één stellingstaander mogen bevestigen.



Illustratie 5: Toepassing van de dubbele hoogtebeveiliging.

Hou er rekening mee dat twee buishaken niet mogen worden vastgehaakt aan de dubbele vergrendeling in een twistlock karabijnhaak.



Illustratie 6: Gebruik van dubbele hoogtebeveiliging met twistlock karabijnhaak

5.4 Instructies voor het veiligheidsharnas



Illustratie 7: Veiligheidsharnas overeenkomstig NEN-EN 361

„Artex AX 60 veiligheidsharnas, of veiligheidsharnas met vergelijkbare technische specificaties“

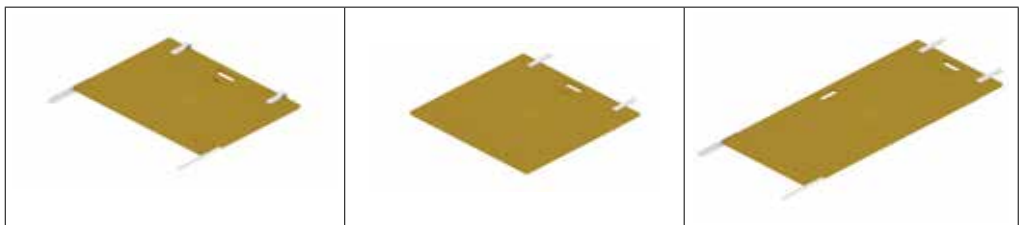
Voer een visuele controle uit alvorens te gebruiken.

Het veiligheidsharnas moet dicht bij het lichaam zitten. De vuistregel is dat het veiligheidsharnas zo strak moet aangespannen zijn, dat er maximaal één vinger tussen het lichaam en het harnas past. Als de riem te los zit, bestaat het risico van ernstige snijwonden of scheurblessures bij een val.

De handleiding van het veiligheidsharnas volgt u strikt op. Het controleboek moet u altijd bij het gereedschap bewaren. Bij verlies van het controleboek kan geen jaarlijkse controle meer worden uitgevoerd. Als een veiligheidsharnas wordt gebruikt zonder bewijs van jaarlijkse controle, is er gevaar voor mensenlevens!

Voor het overige gelden de afzonderlijke handleidingen van de fabrikant.

5.5 Instructies over de opslag en verzorging van de planken



Illustratie 8: Planken voor de begaanbaarheid

Instructies over de opslag en verzorging

BITO-planken moet u op een schone, droge en weersbestendige plaats worden opslaan. Hout is een natuurlijk materiaal dat onder de invloed van weersomstandigheden, zoals vocht, temperatuurschommelingen, zonnestraling, ... kan kromtrekken. Dat effect treedt nog sterker op bij multiplexplaten dan bij massief hout, omdat er al inwendige spanningen in multiplex kunnen zijn door het verlijmen van de verschillende fineerlagen die bovendien worden versterkt door invloeden van buitenaf. Kromtrekken is dus niet met zekerheid uitgesloten. De aanbevelingen voor opslag en reiniging volgt u strikt op!

5.6 Instructies voor de jaarlijkse controle

Overeenkomstig BGR 198 / BGR 199 moet de uitrusting (BITO-easyHOOK, Twistlock karabijnhaak, veiligheidsharnas, valbeveiliging, helm) minstens om de twaalf maanden worden gecontroleerd! Meer informatie over de test is te vinden op www.bitto.com of:

Ingenieurgesellschaft AJP GmbH
Haus Uhlenkotten 6a
48159 Münster
info@a-j-p.de
Tel.: +49 (0) 251 26 52 910
Fax: +49 (0) 251 68 65 332



Wij kijken uit naar uw feedback

feedbackmontage@bito.com